

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ
 W M. PIERSNA DZ. NR 100/29

ADRES OBIEKTU: PIERSNA
 DZ. NR 100/29
 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020305_2 PEĆŁAW
 OBRĘB EWIDENCYJNY: 6 PIERSNA

INWESTOR: GMINA PEĆŁAW
 67-221 BIAŁOŁĘKA

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
 BUDOWLANYCH

PROJEKTANT: INŻ. LONGIN KAROLAK
 UPRAWNIENIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE 47/84/LW

inż. bud. LONGIN KAROLAK
Uprawnienia nr 47/84/Lw
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
67-200 Głogów, Ruszowice, ul. Orzechowa 59

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2020

EGZ. 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI 1: 500
- 3 RYSUNKI TECHNICZNE
- 4 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA
- 5 Plan BIOZ
- 6 UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI W M. PIERSNA – DZ. NR 100/29

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430,
- Mapa zasadnicza 1:500
- Pomiary inwentaryzacyjne
- Wizja lokalna i informacje od inwestora, odkrywki obecnego podłoża
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy prawne oraz warunki techniczne.

II. INWESTOR

Gmina Pęcław
67-221 Białoleka

III. LOKALIZACJA

Projektowana przebudowa drogi jest położona w m. Piersna dz. Nr 100/29, jednostka ewidencyjna: 020305_2 Pęcław, obręb ewidencyjny: 6 Piersna

IV. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany – zgłoszenie zamiaru przebudowy istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych i budynków mieszkalnych zlokalizowanej w granicy działki nr 100/29 w m. Piersna.

VI. ISTNIEJĄCY STAN DROGI

W stanie istniejącym droga dojazdowa posiada nawierzchnię żużlową oraz ubity grunt. Szerokość drogi kształtuje się od 4,0 do 6,0m. Istniejący stan drogi określa się jako zły.

Występują duże utrudnienia w poruszaniu się pojazdów i pieszych, szczególnie podczas opadów deszczu. Na całej nawierzchni widoczne są liczne koleiny i nierówności i podczas opadów deszczu tworzą się liczne kałuże wodne. Wody opadowe nie są odbierane przez grunt ze względu na brak regularnych spadków podłużnych i poprzecznych.

VII. DANE INFORMACYJNE O DZIAŁCE – UZBROJENIE W SIECI

Na terenie działki zlokalizowana jest sieć wodociągowa

VIII. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przebudowy drogi dojazdowej obejmuje :

- wykonanie robót ziemnych polegających na zdjęciu żużla oraz części gruntu,
- wykonanie drogi z kostki betonowej na podbudowie kruszywa łamanego i żwiru,
- ułożenie krawężników najazdowych,
- projektowana droga będzie posiadała trzy zjazdy do posesji
- komunikacja na projektowaną drogę będzie odbywała się po przez drogę wojewódzką nr 330

Zestawienie sumaryczne powierzchni robót:

- powierzchnia przebudowanej drogi będzie wynosiła $126,00\text{m} \times 4,50\text{m} = 567\text{m}^2$
- długość ośi przebudowanej drogi będzie wynosiła 126,00m

IX. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.

Na terenie projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do głębokości wierceń badawczych – 1,5 m poniżej poziomu terenu nie stwierdzono występowania sączeń wód infiltracyjnych.

X. WARUNKI GEOLOGICZNE.

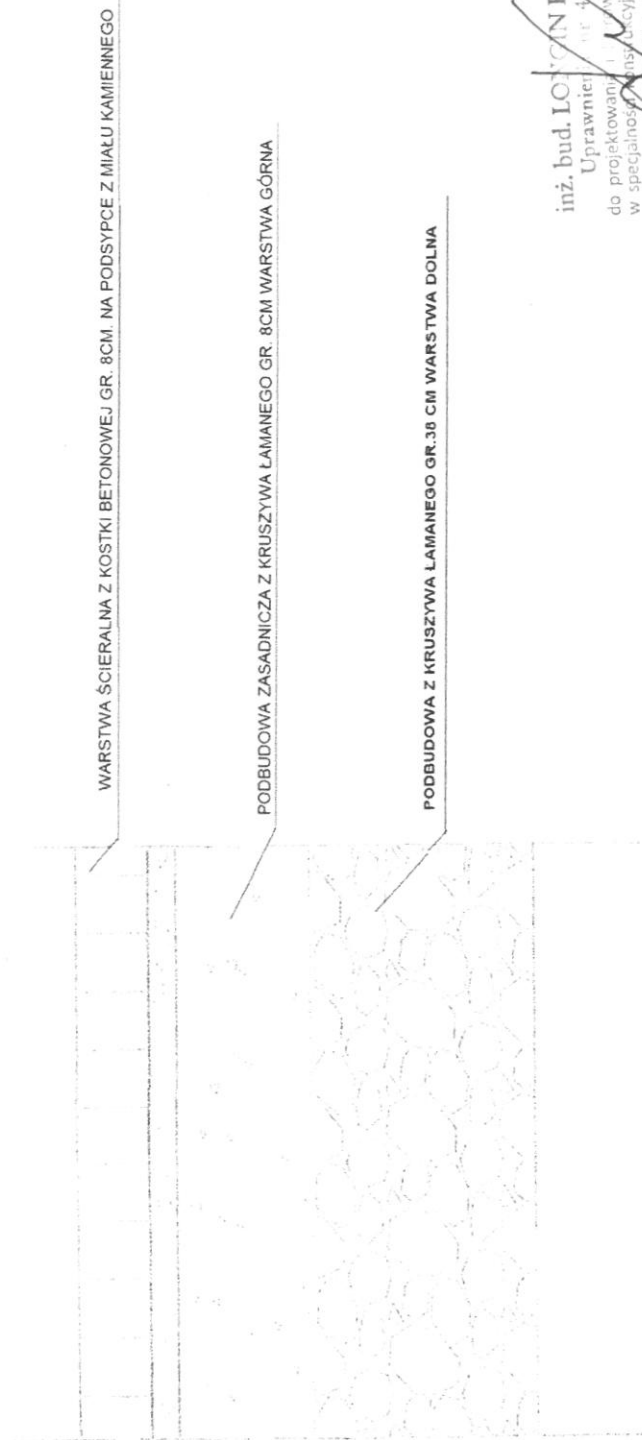
W oparciu o badania makroskopowe stwierdzono:

Podłoże gruntowe do głębokości 1,5 m p.p.t charakteryzują proste warunki gruntowo

- wodne. Grunty do tej głębokości są jednorodne.

XI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI
Z KOSTKI BETONOWEJ



inż. bud. **LORENKAR**
KAROLAK
Uprawnienia nr 1487/Lw
do projektowania i nadzoru robótami
w specjalności inżyniersko-budowlanej
67-200 Głogów, Rudowice, ul. Orzechowa 59

WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONANIE PRAC BUDOWLANYCH

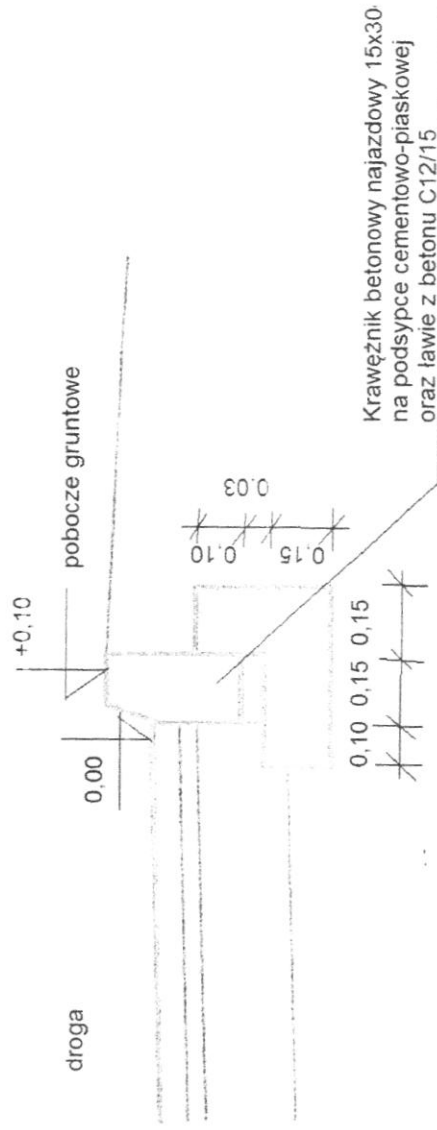
Droga dojazdowa



RYS 3

inż. bud. **LOJCIŃ KAROLAK**
Uprawnienie nr **W/787/Lw**
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
67-200 Głogów, Ruzowice, ul. Orzechowa 59

PRZEKRÓJ



RYS. 4

inż. bud. **LUDWIK KRAJOLAK**
Uprawnienie nr 17/87/Lw
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
67-200 Głogów, Białostowie, ul. Orzechowa 59

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity
Dz. U. z 2020r poz. 148 z uwzględnieniem zmian wprowadzonych)

OŚWIADCZAM

że niniejsze opracowanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. bud. LONGIN KAROLAK
Uprawnienia nr 47/87/Lw
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
67-200 Głogów, Ruszowice, ul. Orzechowa 59

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

1. Informacja dotyczy: przebudowy drogi, która zlokalizowana jest na terenie działki nr 100/29 w m. Piersna.

2. Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U Nr 120 poz. 1126 z 2003r z późniejszymi zmianami).

3. Inwestor: Urząd Gminy Pęcław

4. Zakres robót: usunięcie warstwy zuzła oraz ziemi gruntowej, wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowej, wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej, ułożenie krawężników.

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce: obiekty liniowe podziemne jak przyłącze wodociągowe.

6. Elementy zagospodarowania działki mogące stworzyć zagrożenie: - nie dotyczy.

7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- §6 pkt. 1 lit. b w/w. Rozporządzenia - nie wymagane jest opracowanie planu "bioz".

- wtargnięcie osób trzecich w wydzieloną strefę prac budowlanych,

- wykonanie wykopów,

uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu,

- stosowanie niesprawnego technicznie sprzętu mechanicznego i narzędzi

elektrycznych, - porażenie prądem.

8. Instrukcja pracowników:

- przy wszelkich pracach jakie występują przy realizacji zadania, może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami na danym stanowisku pracy,
- posiada stosowne orzeczenie lekarskie o zdolności (dopuszczeniu) do określonej pracy,
- przed przystąpieniem pracowników do realizacji robót, należy przeprowadzić szkolenie pracowników na każdym stanowisku pracy, przez osobę uprawnioną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas robót budowlanych:

- wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych, w celu uniknięcia wtargnięcia osób trzecich, wysokość ogrodzenia min. 1,50 m
- w pomieszczeniu socjalnym umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:
 - najbliższego punktu lekarskiego,
 - straży pożarnej,
 - posterunku Policji,
- zapewnić na budowie apteczkę pierwszej pomocy,
- składowisko materiałów i urządzeń technicznych powinno być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia materiałów lub urządzeń,
- opieranie składowanych materiałów o słupy, płoty, budynki wznoszone jest zabronione,
- odległość stosów składowanych materiałów i urządzeń nie powinna być mniejsza niż 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań i 5,0m od stanowiska pracy,
- materiały powinny być składowane w miejscu wyrównanym, do poziomu,
- materiały drobnicowe powinny być gromadzone w stosach o wysokości nie większej niż 1,50 m oraz dostosowane do rodzaju i wytrzymałości materiałów,
- stosy materiałów workowanych powinny być układane krzyżowo i nie przekraczać 10 warstw oraz uwzględniać zalecenia producentów materiałów
- miejsca niebezpieczne należy oznakować.

Strefa niebezpieczna nie może być mniejsza niż 1/10 wysokości z której mogą spadać przedmioty lub materiały,

-skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania urządzeń elektrycznych na budowie powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. Prace związane z podłączeniem, naprawą konserwacją urządzeń elektrycznych powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,

- wykopy o ścianach pionowych o głębokości więcej niż 1,0 m należy umocnić,

- środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu),

- informowanie pracowników o zakresie prac i sposobach wykonania,

- przeszkolenie pracowników w zakresie BHP na danym stanowisku.

Jeżeli podczas wykonywania prac budowlanych dojdzie do wypadku na terenie placu

budowy poszkodowany wymagać będzie pomocy medycznej należy powiadomić

Pogotowie Ratunkowe. Jeżeli w wyniku wypadku dojdzie do poważnego uszkodzenia ciała

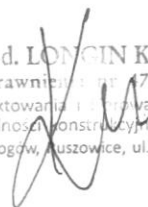
lub zgonu należy powiadomić Państwową Inspekcję Pracy.

Jeżeli na terenie budowy dojdzie do katastrofy budowlanej należy powiadomić

Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Opracował

inż. bud. **LONCIN KAROLAK**
Uprawnienia nr 47/87/Lw
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
67-200 Głogów, Kuszowice, ul. Orzechowa 59





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-962-21S-ZFK *

Pan Longin Karolak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0266/05
adres zamieszkania ul. Orzechowa 59 Ruszowice, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przebudowywana droga dojazdowa zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15,0 x 30,0 cm ustawionym na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8cm.

Pochylenia poprzeczne i podłużne drogi projektuje się w taki sposób aby zapewnić prawidłowe odwodnienie utwardzonego terenu.

Odprowadzenia wody z terenu drogi odbywać się będzie bez zmian po przez spadki oraz pobocza na teren nieutwardzony w pasie drogowym.

Podstawowe dane do projektu

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Prędkość miarodajna ($V_m=V_p+20$ km/h)	50 km/h
Ilość jezdni	1
Ilość pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	2,25 m
Kategoria ruchu	KR1
Kategoria gruntu	G3
Największe dopuszczalne dodatkowe pochylenie krawędzi jezdni	2,00%
Najmniejsze dopuszczalne dodatkowe pochylenie krawędzi jezdni	0,3%
Promień łuku kołowego przy pochyleniu poprzecznym jezdni 2% dla jezdni ograniczonej krawężnikami	≥ 150 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,00 %
Szerokość pobocza gruntowego	0,5-0,75 m
Pochylenie skrajni nasypów i wykopów	1:1,5
Wysokość skrajni drogi	4,50 m
Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego	6+8%

XII. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.

Układ warstw w kolejności od dolnej warstwy:

- ulepszone podłoże z kamienia łamanego warstwa mrozoodporna o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012 o grubości 37,0 cm,
- podsypka zasadnicza z kamienia łamanego (0-63mm) o $R_m = 5$ MPa wg. PNS-96012 o grubości 8,0 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 8,0 cm.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża: $I_s = 1,0$

XIII. SPRAWDZENIE WARUNKU NA MROZODPORNOŚCI.

Podłoże wysadzinowe G3, kategoria ruchu K1 → H= 0,50, strefa zamarzania gruntu hz- 0,8 m.

- dla ruchu KR 1 i podłoża gruntowego G3 wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszanego podłoża ze względu na mrozoodporność wynosi:

$$0,50 \times hz \text{ gdzie } hz = 0,8 \text{ m}$$

$$0,50 \times 0,8 = 0,40 \text{ m}$$

Grubość konstrukcji wynosi: $37 + 8 + 8 = 53 \text{ cm} > 40 \text{ cm}$

Zaprojektowane grubości warstw nawierzchni spełniają warunek mrozoodporności.

XIV. TECHNOLOGIA WYKONANIA.

Przed przystąpieniem do ułożenia warstw nowej drogi należy usunąć istniejącą warstwę żuźla oraz gruntu na głębokość 53cm.

Poszczególne warstwy podbudowy układać w jednej grubości, by po zagęszczeniu uzyskać wymagane grubości.

Położenie kolejnych warstw może następować po odbiorze poprzedniej.

Zagęszczanie należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwając pasami poprzecznymi do górnej krawędzi. W miejscach niedostępnych dla walców dogęszczać płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

XV. ODWODNIENIE.

Planuje się zachowanie niwelety drogi dojazdowej z zachowaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzone powierzchniowo na teren nieutwardzony w pasie drogowym, bez zalewania działek sąsiednich.

XVI. PRACE ZIEMNE.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod nawierzchnię utwardzoną oraz wykonanie wykopów i nasypów w celu wyprofilowania terenu.

- usunięcie żuźla i gruntu,
- niwelacja terenu przeznaczonego pod inwestycję,
- wytyczenie lokalizacji krawężników,
- podbudowy pod projektowane utwardzenie,
- wykonanie korytowania pod podbudowę ,

- wykonanie wykopów pod krawężniki betonowe.

XVII. DANE INFORMACYJNE O DZIAŁCE.

Działka, na której projektowana jest przebudowa drogi nie jest usytuowana w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej.

XVIII. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW NA EKSPLOATACJĘ GÓRNICZĄ.

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

XIX. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Funkcja projektowanego obiektu oraz materiały użyte do budowy i wykończenia nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie będzie powodowała powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska. Do budowy obiektu należy użyć materiałów posiadających atesty ITB PZH lub innych instytucji uprawnionych, potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

XX. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

- Projektowana inwestycja nie należy do mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko naturalne zgodnie z ustawą z 24 września 2002r (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1490) oraz z 27 kwietnia 2001r prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 z póź. zmianami), nie będzie miała negatywnego wpływu na ludzi.
- Usuwanie odpadów stałych nie występuje
- Projektowany obiekt nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe i podziemne.
- Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano na przyległy teren będący własnością inwestora i nie naruszają interesów osób trzecich.
- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w granicach dz. Nr 100/29 w miejscowości Piersna. Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji. Nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie.

Stwierdza się, że przebudowa drogi dojazdowej nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie.

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej, a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisje hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód, nie przewiduje się wycinki drzew,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów.

Roboty budowlane i zabezpieczenia nie będą powodować zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, warunków zdrowotno-sanitarnych.

XXI. UWAGI KOŃCOWE

a) Wszystkie użyte wyroby budowlane muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne atesty i świadectwa wymagane przepisami.

b) Prace należy wykonać zgodnie z projektem i decyzją pozwolenia pod nadzorem kierownika budowy.

d) Po zakończeniu robót uprzątnąć teren budowy, powierzchnię terenu wyrównać i obsiać trawą.

e) Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i zaktualizować ją w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym.

f) Sporządzenie planu BIOZ nie jest wymagane

Opracował

inż. bud. **LONCIN KAROLAK**
Uprawnienie nr 47/87/Lw
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
67-200 Głogów, Różowice, ul. Orzechowa 59