

P.U.P.I. Sp. z o.o.
65-849 ZIELONA GÓRA ul. Browarna 1
TEL/FAX 68 451 1321

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZLEC.	EGZ.NR
ZADANIE	Budowa kanalizacji sanitarnej z przepompowniami w miejscowości Droglowice
LOKALIZACJA	PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ: DZ. NR 344; 343; 354; 338; 416; 418/1; 421/5; 330; 319; 99; W MIEJSCOWOŚCI DROGLOWICE PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ: DZ. NR 337/2; 152; 96/2 W MIEJSCOWOŚCI DROGLOWICE
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR	Gmina Pęcław Pęcław 28, 67-221 Białółka

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Owsiany		

ZIELONA GÓRA; CZERWIEC 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. Dane ogólne.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	3
5. Ustawienie znaków i ich rodzaj	3
5.1. Etap 1 (dr. gminna dz. nr 344; 343).....	4
5.2. Etap 2.1 (dr. gminna dz. nr 354; dr. powiatowa dz. nr 337/2)	4
5.3. Etap 2.2 (dr. gminna dz. nr 354; dr. powiatowa dz. nr 337/2)	4
5.4. Etap 2.3 (dr. gminna dz. nr 338).....	5
5.5. Etap 3.1 (dr. gminna dz. nr 416; 418/1).....	5
5.6. Etap 3.2 (dr. gminna dz. nr 416; 418/1).....	5
5.7. Etap 3.3 (dr. gminna dz. nr 418/1; 421/5)	6
5.8. Etap 4.1 (dr. gminna dz. nr 330; 319).....	6
5.9. Etap 4.2 (dr. gminna dz. nr 330; 319).....	6
5.10. Etap 4.3 (dr. gminna dz. nr 330; 319).....	7
5.11. Etap 5 (dr. gminna dz. nr 330).....	7
5.12. Etap 6 (dr. gminna dz. nr 330).....	7
5.13. Etap 7 (dr. gminna dz. nr 99; dr. powiatowa dz. nr 152; 96/2).....	8
7. Zagrożenia wynikające z wprowadzenia organizacji	8
DOKUMENTACJA RYSUNKOWA.....	9
1. Plansza orientacja; skala 1:10 000; rys. nr PZT-0	10
2. Plan Sytuacyjny E 1; skala 1:1000; rys. nr PZT-1	11
3. Plan Sytuacyjny E 2.1; skala 1:1000; rys. nr PZT-2.1	12
4. Plan Sytuacyjny E 2.2; skala 1:1000; rys. nr PZT-2.2	13
5. Plan Sytuacyjny E 2.3; skala 1:1000; rys. nr PZT-2.3	14
6. Plan Sytuacyjny E 3.1; skala 1:1000; rys. nr PZT-3.1	15
7. Plan Sytuacyjny E 3.2; skala 1:1000; rys. nr PZT-3.2	16
8. Plan Sytuacyjny E 3.3; skala 1:1000; rys. nr PZT-3.3	17
9. Plan Sytuacyjny E 4.1; skala 1:1000; rys. nr PZT-4.1	18
10. Plan Sytuacyjny E 4.2; skala 1:1000; rys. nr PZT-4.2	19
11. Plan Sytuacyjny E 4.3; skala 1:1000; rys. nr PZT-4.3	20
12. Plan Sytuacyjny E 5; skala 1:1000; rys. nr PZT-5	21
13. Plan Sytuacyjny E 6; skala 1:1000; rys. nr PZT-6	22
14. Plan Sytuacyjny E 7; skala 1:1000; rys. nr PZT-7	23
ZAŁĄCZNIKI	24
Załącznik nr 1. Wzory ustawiania znaków drogowych.....	25

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor – GMINA PĘCŁAW; PĘCŁAW 28; 67-221 BIAŁOŁĘKA
- 1.2. Zadanie – BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ Z PRZEPOMPOWNIAMI W MIEJSCOWOŚCI DROGLOWICE
- 1.3. Lokalizacja – PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ: DZ. NR 344; 343; 354; 338; 416; 418/1; 421/5; 330; 319; 99; W MIEJSCOWOŚCI DROGLOWICE ; PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ: DZ. NR 337/2; 152; 96/2 W MIEJSCOWOŚCI DROGLOWICE

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn „BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ Z PRZEPOMPOWNIAMI W MIEJSCOWOŚCI DROGLOWICE”.

3. Podstawa opracowania

- 3.1. Umowa z Inwestorem.
- 3.2. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.3. Wizja lokalna.
- 3.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500; 1:1000 opracowana przez GEOAGRA Sp. z o.o. PRACOWNIA GEODEZYJNA wykonana 27.04.2016 r.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430).
- 3.7. Polskie normy.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa oraz gminna przebiegająca przez miejscowość Drogowice posiada w całości przekrój uliczny przechyłka obustronna. W skład ulicy wchodzi jezdnia dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej 4,00+6,50m;

jednostronny parking równoległy szerokości 2,60m z kostki betonowej;

Na odcinku objętym opracowaniem chodniki występują lokalnie. Chodnik z kostki betonowej oddzielonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem betonowym od strony pasa zieleni.

Na odcinku objętych opracowaniem nie występują przejeżdż dla pieszych.

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie pionowe występuje w postaci znaków:

A-7	ustęp pierwszeństwa
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach
B-18	zakaz wjazdu pojazdów rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t.
B-33	ograniczenie prędkości
D-15	przystanek autobusowy
D-42	obszar zabudowany
D-43	koniec obszaru zabudowanego

5. Ustawienie znaków i ich rodzaj

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki: średnie-droga gminna i znaki duże-droga powiatowa o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu 1 lub folią pryzmatyczną. Wszystkie znaki pionowe posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (załącznik do nr 220,poz.2181 z 23.12.2003) czyli w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2 m nad nawierzchnią chodnika.

5.1. Etap 1 (dr. gminna dz. nr 344; 343)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza
U-35b	czerwony znak świetlny pulsujący

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- ingerencja wiąże się z zamknięciem odcinka drogi gminnej;
- najazd od strony drogi gminnej oznaczyć zaporą drogową pojedynczą szeroką U-20b ze znakami U-35b i zakaz ruchu w obu kierunkach B-1;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wyгородzenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.2. Etap 2.1 (dr. gminna dz. nr 354; dr. powiatowa dz. nr 337/2)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wyгородzenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.3. Etap 2.2 (dr. gminna dz. nr 354; dr. powiatowa dz. nr 337/2)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wyгородzenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.4. Etap 2.3 (dr. gminna dz. nr 338)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-12b	zwężenie jezdni-prawostronne
A-12c	zwężenie jezdni-lewostronne
A-14	roboty drogowe
U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza
U-35a	żółty znak świetlny pulsujący

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- ingerencja w pas drogowy wiąże się z zwężeniem odcinka drogi gminnej;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- zwężenie od strony najazdu oznaczyć tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d ze znakami U-35a;
- zwężenie od strony wylotu oznaczyć zaporą drogową szeroką U-20b;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o zwężeniu prawostronnym odpowiednio znakiem A-12b, należy również ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o zwężeniu lewostronnym odpowiednio znakiem A-12c, należy również ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.5. Etap 3.1 (dr. gminna dz. nr 416; 418/1)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.6. Etap 3.2 (dr. gminna dz. nr 416; 418/1)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.7. Etap 3.3 (dr. gminna dz. nr 418/1; 421/5)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.8. Etap 4.1 (dr. gminna dz. nr 330; 319)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.9. Etap 4.2 (dr. gminna dz. nr 330; 319)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-12b	zwężenie jezdni-prawostronne
A-12c	zwężenie jezdni-lewostronne
A-14	roboty drogowe
U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza
U-35a	żółty znak świetlny pulsujący

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- ingerencja w pas drogowy wiąże się z zwężeniem odcinka drogi gminnej;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- zwężenie od strony najazdu oznaczyć tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d ze znakami U-35a;
- zwężenie od strony wylotu oznaczyć zaporą drogową szeroką U-20b;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o zwężeniu prawostronnym odpowiednio znakiem A-12b, należy również ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o zwężeniu lewostronnym odpowiednio znakiem A-12c, należy również ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14

5.10. Etap 4.3 (dr. gminna dz. nr 330; 319)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-12b	zwężenie jezdni-prawostronne
A-12c	zwężenie jezdni-lewostronne
A-14	roboty drogowe
U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza
U-35a	żółty znak świetlny pulsujący

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- ingerencja w pas drogowy wiąże się z zwężeniem odcinka drogi gminnej;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- zwężenie od strony najazdu oznaczyć tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d ze znakami U-35a;
- zwężenie od strony wylotu oznaczyć zaporą drogową szeroką U-20b;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o zwężeniu prawostronnym odpowiednio znakiem A-12b, należy również ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o zwężeniu lewostronnym odpowiednio znakiem A-12c, należy również ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14

5.11. Etap 5 (dr. gminna dz. nr 330)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.12. Etap 6 (dr. gminna dz. nr 330)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrodenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

5.13. Etap 7 (dr. gminna dz. nr 99; dr. powiatowa dz. nr 152; 96/2)

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

A-14	roboty drogowe
U-20a/b	zapora drogowa pojedyncza

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe tymczasowej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działki drogowej;
- roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym po za jezdnią drogi;
- w celu zabezpieczenia wykopu na obszarze robót należy zastosować obwodowo wygrozdzenie ciągłe w postaci zapory drogowej pojedynczej U-20a;
- w odległości 50,00m od strony najazdu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;
- w odległości 50,00m od strony wylotu należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakiem A-14;

6. Okres zmiany organizacji

- data wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II KWARTAŁ 2017 r.
- data zakończenia tymczasowej organizacji ruchu – II KWARTAŁ 2017 r.

7. Zagrożenia wynikające z wprowadzenia organizacji

Ze względu na średnie natężenie ruchu na odcinku objętym opracowaniem oraz podział robót na odcinki prognozuje się niewielkie zagrożenie.

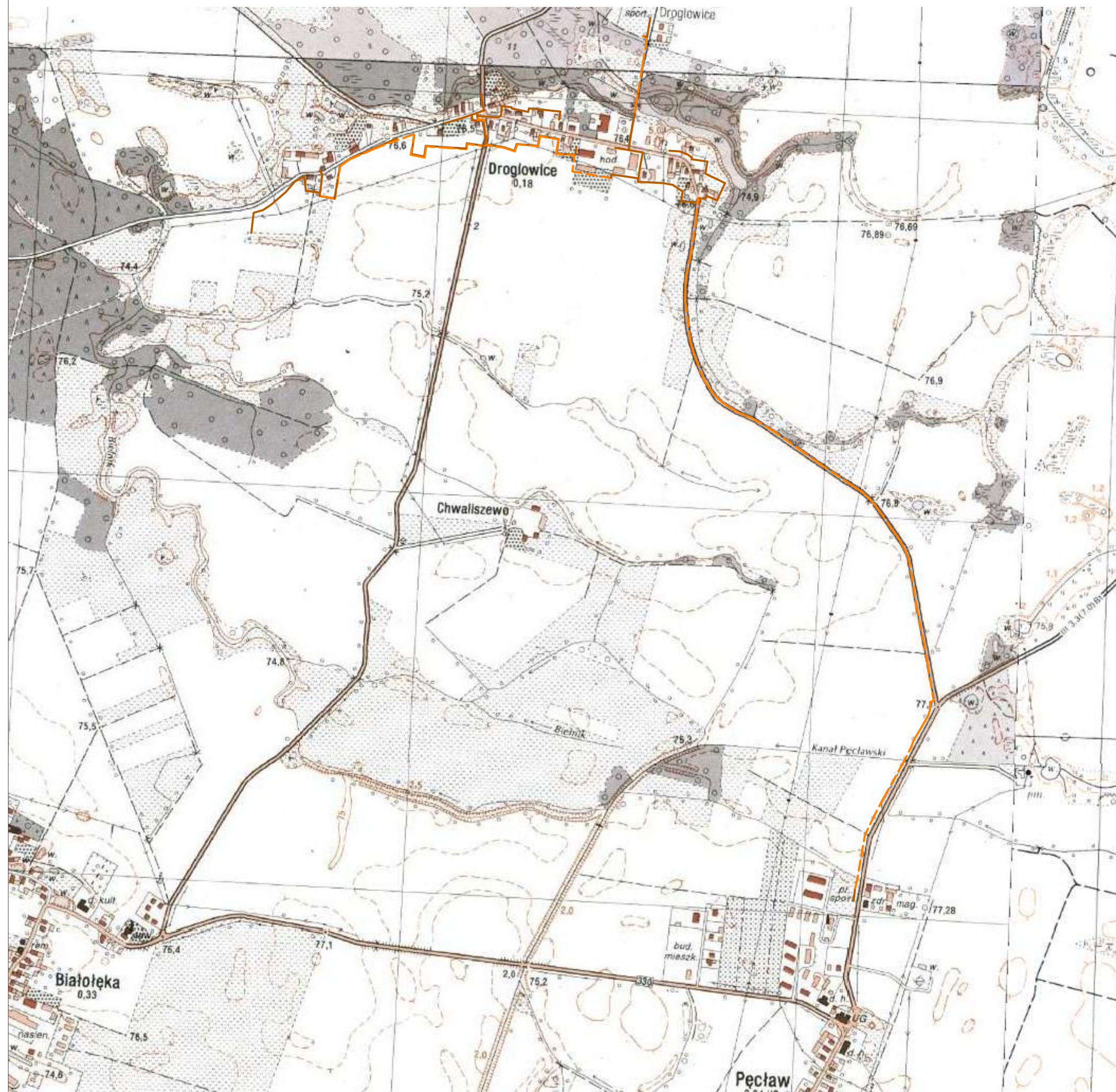
8. Uwagi końcowe

- wykonawca powinien dostosować niniejszy projekt organizacji do własnych potrzeb i po ewentualnych zmianach uzgodnić go ponownie z adekwatnymi jednostkami administracji;
- termin prac w obrębie wjazdów do posesji wykonawca powinien uzgodnić (zamknięcie wjazdu) z ich właścicielami w terminie 7 dni przed przystąpieniem do prac,
- znaki, dla których nie podano odległości umieszczać jak pokazano na rysunkach,
- nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.
- przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli działki, zgodnie z obowiązującymi przepisami, złożyć w stosownym terminie wniosek o wydanie zezwolenia na wejście z robotami na działkę,
- w razie pojawienia się zatorów drogowych należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:
mgr inż. Michał Owsiany

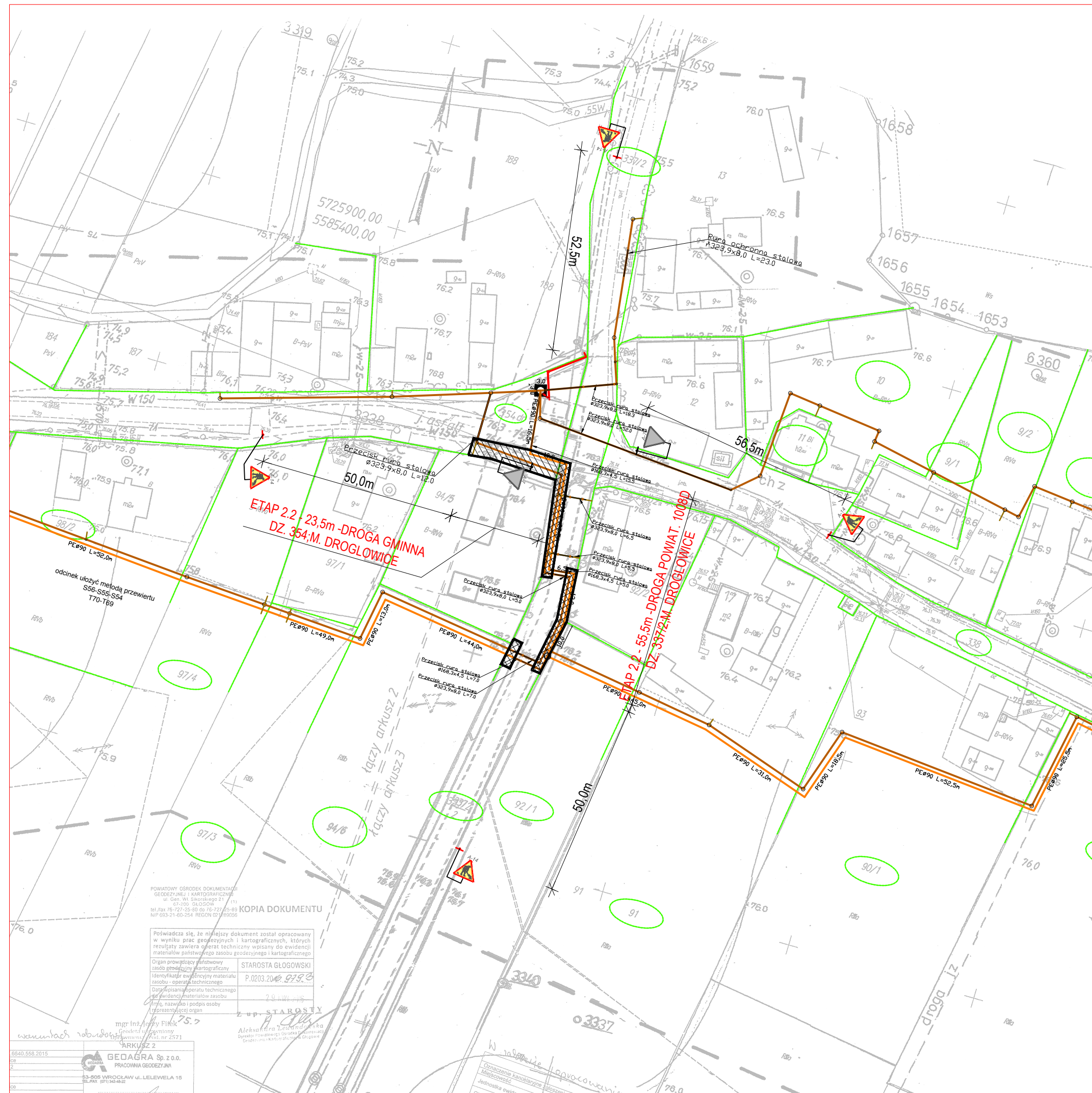
DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1.	Plansza orientacja;	skala 1:10 000;	rys. nr PZT-0
2.	Plan Sytuacyjny E 1;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-1
3.	Plan Sytuacyjny E 2.1;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-2.1
4.	Plan Sytuacyjny E 2.2;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-2.2
5.	Plan Sytuacyjny E 2.3;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-2.3
6.	Plan Sytuacyjny E 3.1;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-3.1
7.	Plan Sytuacyjny E 3.2;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-3.2
8.	Plan Sytuacyjny E 3.3;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-3.3
9.	Plan Sytuacyjny E 4.1;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-4.1
10.	Plan Sytuacyjny E 4.2;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-4.2
11.	Plan Sytuacyjny E 4.3;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-4.3
12.	Plan Sytuacyjny E 5;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-5
13.	Plan Sytuacyjny E 6;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-6
14.	Plan Sytuacyjny E 7;	skala 1:1000;	rys. nr PZT-7



- proj. kanalizacja grawitacyjna
- - - proj. kanalizacja tłoczna

PLANSZA ORIENTACYJNA			
Budowa kanalizacji sanitarnej z przepompowniami w miejscowości Droglowice			
	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Owsiany		
Data: 04.2016r.	Skala: 1:10000	Nr rys. PZT-0	



- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. wygradzenie ciągle U-20a
- proj. obszar robót w pasie drogi gminnej
- proj. obszar robót w pasie drogi powiatowej
- sieć kan. sanitarnej grawitacyjna
- sieć kan. sanitarnej odgałęzienia boczne
- sieć kan. sanitarnej tłocznej
- granice działek

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNAN - ETAP 2.2			
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ OWSIANY		
Data: 04.2016r.	Skala: 1:1000	Nr rys. PZT-2.2	



- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. wygradzenie ciągle U-20a
- proj. obszar robót w pasie drogi gminnej
- proj. obszar robót w pasie drogi powiatowej
- sieć kan. sanitarnej grawitacyjna
- sieć kan. sanitarnej odgałęzienia boczne
- sieć kan. sanitarnej tłocznej
- granice działek

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA - ETAP 2.3

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ OWSIANY		
Data: 04.2016r.	Skala: 1:1000	Nr rys. PZT-2.3	

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ul. Gen. W. Sikorskiego 21 (1)
67-200 GŁOGÓW
tel./fax 76-727-25-80 do 76-727-25-85
NIP 693 21-60-254 REGON 14169036

KOPIA DOKUMENTU

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY
W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH
REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EVIDENCJI
MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy
zespół geodezyjno-kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu - operat techniczny
Data wpisania operatu technicznego

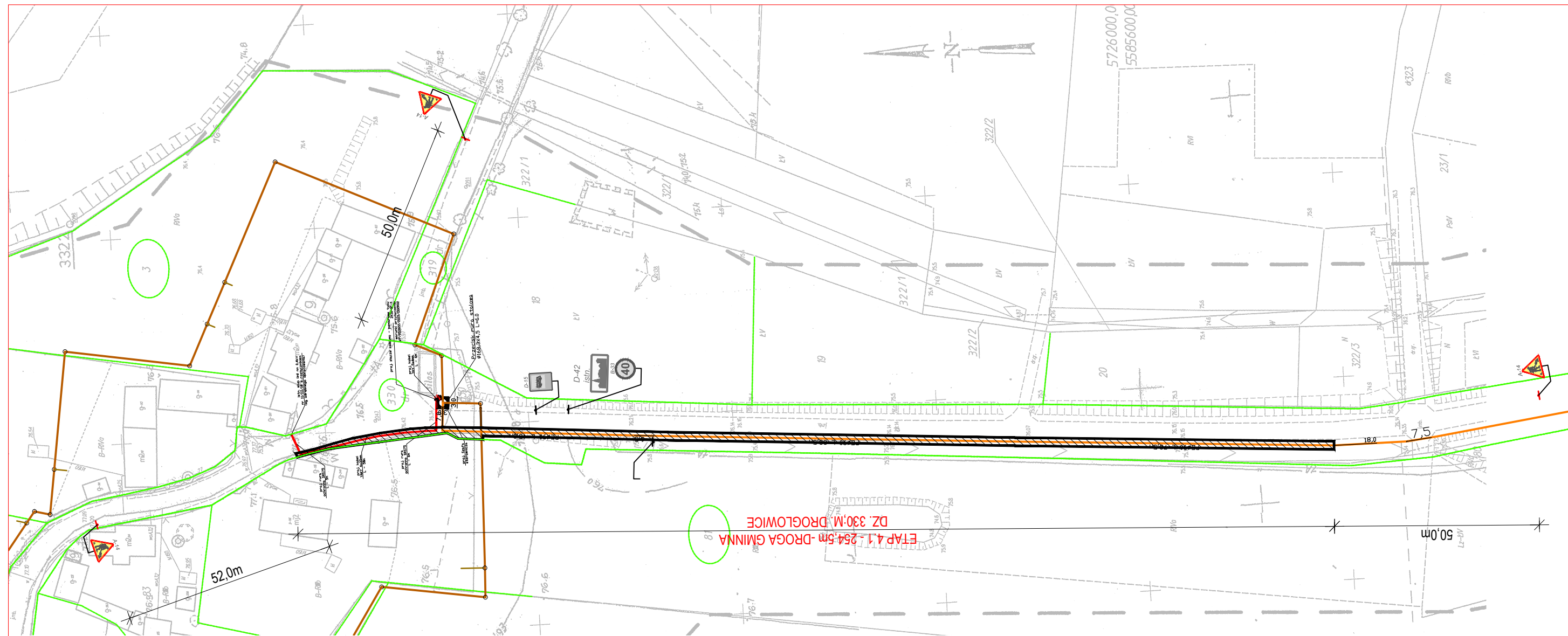
STAROSTA GŁOGOWSKI
P.0203.2016.019.0



- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. wygrodzenie ciągłe U-20a
- proj. obszar robót w pasie drogi gminnej
- proj. obszar robót w pasie drogi powiatowej
- sieć kan. sanitarnej grawitacyjna
- sieć kan. sanitarnej odgałęzienia boczne
- sieć kan. sanitarnej tłocznej
- granice działek

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PLANSZA SYTUACYJAN - ETAP 3.3

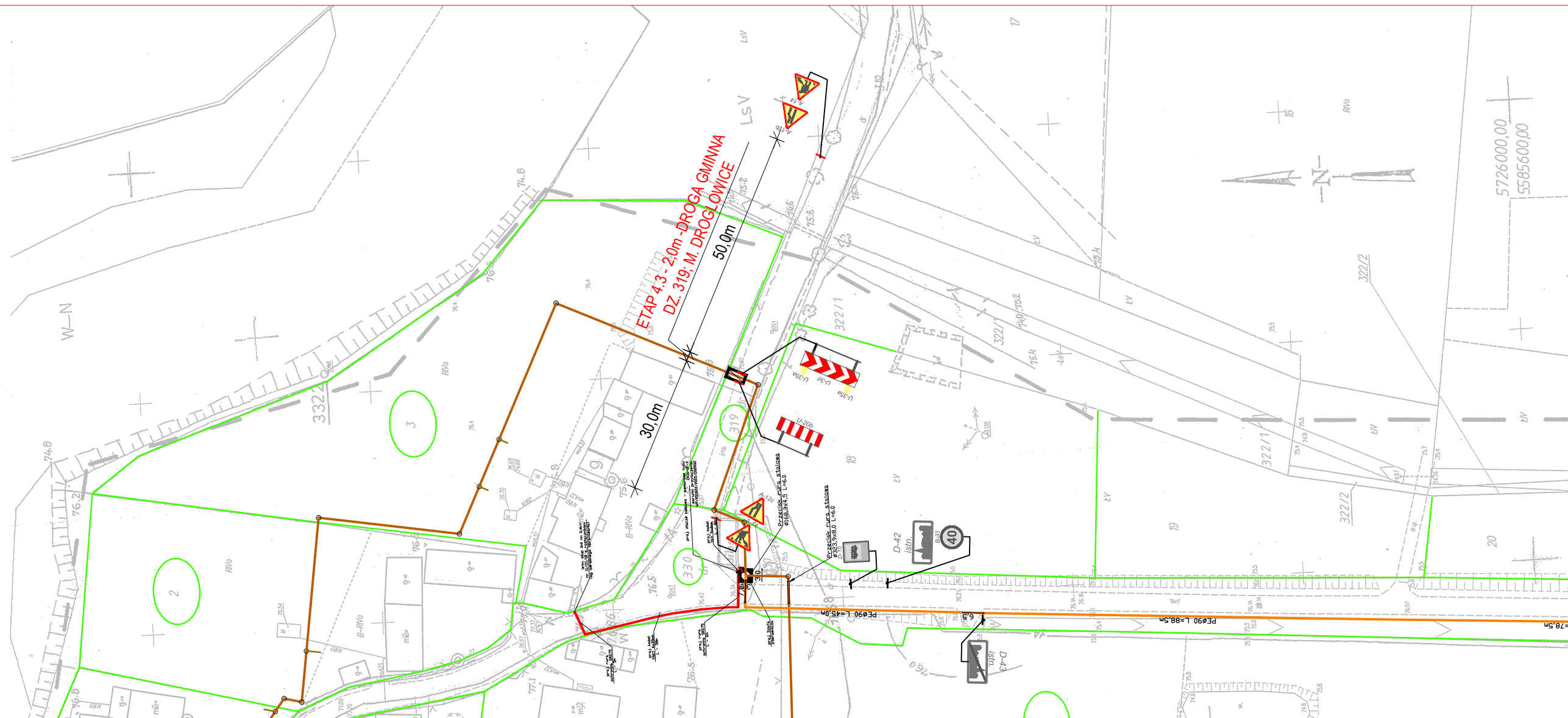
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ OWSIANY		
Data: 04.2016r.	Skala: 1:1000	Nr rys. PZT-3.3	



- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. wygradzenie ciągłe U-20a
- proj. obszar robót w pasie drogi gminnej
- proj. obszar robót w pasie drogi powiatowej
- sieć kan. sanitarnej grawitacyjna
- sieć kan. sanitarnej odgałęzienia boczne
- sieć kan. sanitarnej tłocznej
- granice działek

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PLANSZA SYTUACYJAN - ETAP 4.1

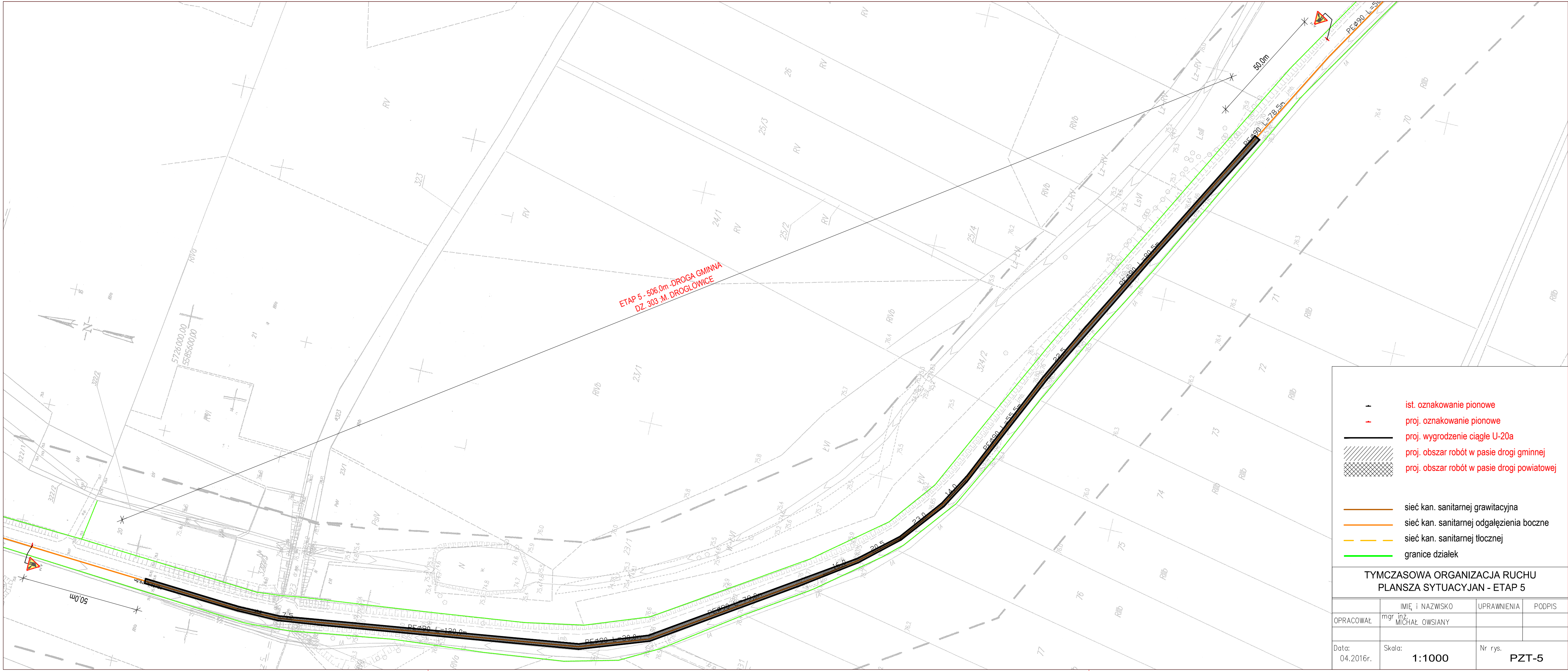
	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ OWSIANY		
Data: 04.2016r.	Skala: 1:1000	Nr rys. PZT-4.1	



- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. wygradzenie ciągłe U-20a
- proj. obszar robót w pasie drogi gminnej
- proj. obszar robót w pasie drogi powiatowej
- sieć kan. sanitarnej grawitacyjna
- sieć kan. sanitarnej odgałęzienia boczne
- sieć kan. sanitarnej tłocznej
- granice działek

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PLANSZA SYTUACYJAN - ETAP 4.3

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ OWSIANY		
Data: 04.2016r.	Skala: 1:1000	Nr rys. PZT-4.3	



ist. oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie pionowe

proj. wyгородzenie ciągle U-20a

proj. obszar robót w pasie drogi gminnej

proj. obszar robót w pasie drogi powiatowej

sieć kan. sanitarnej grawitacyjna

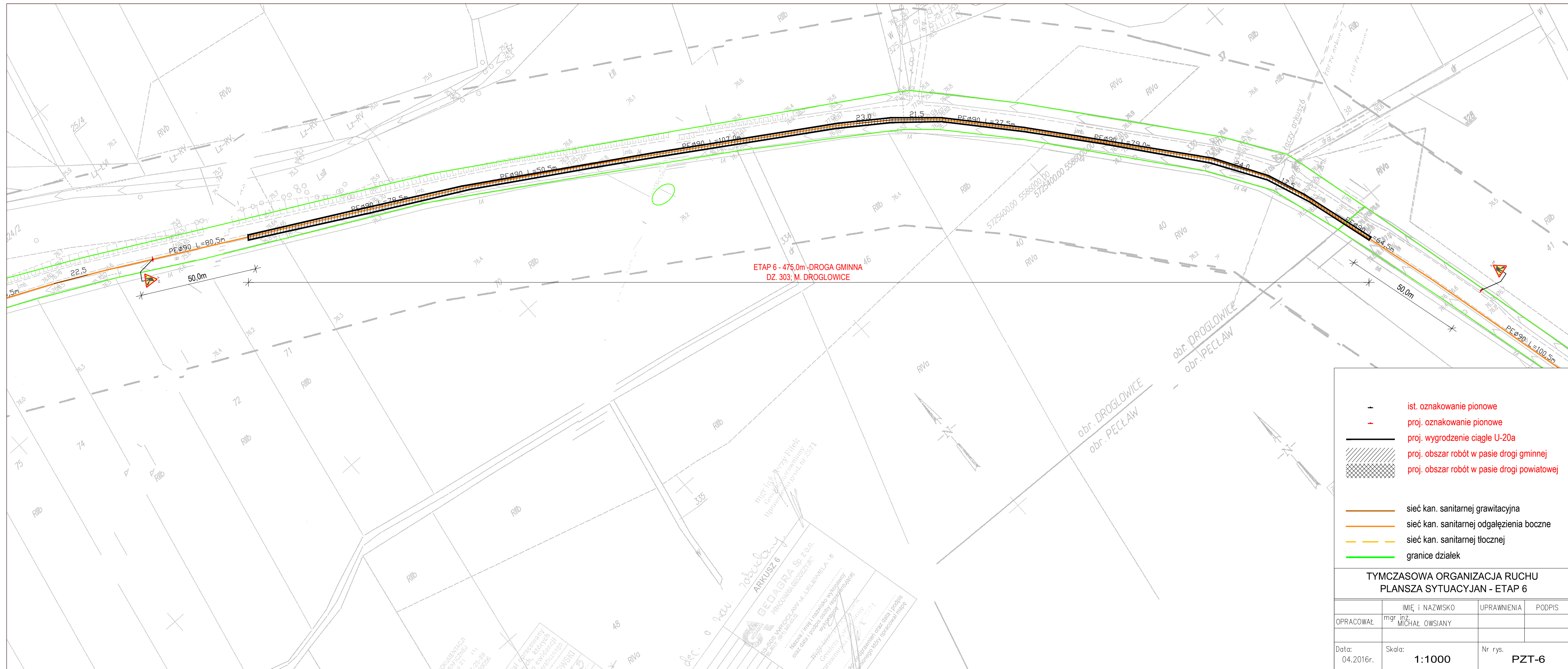
sieć kan. sanitarnej odgałęzienia boczne

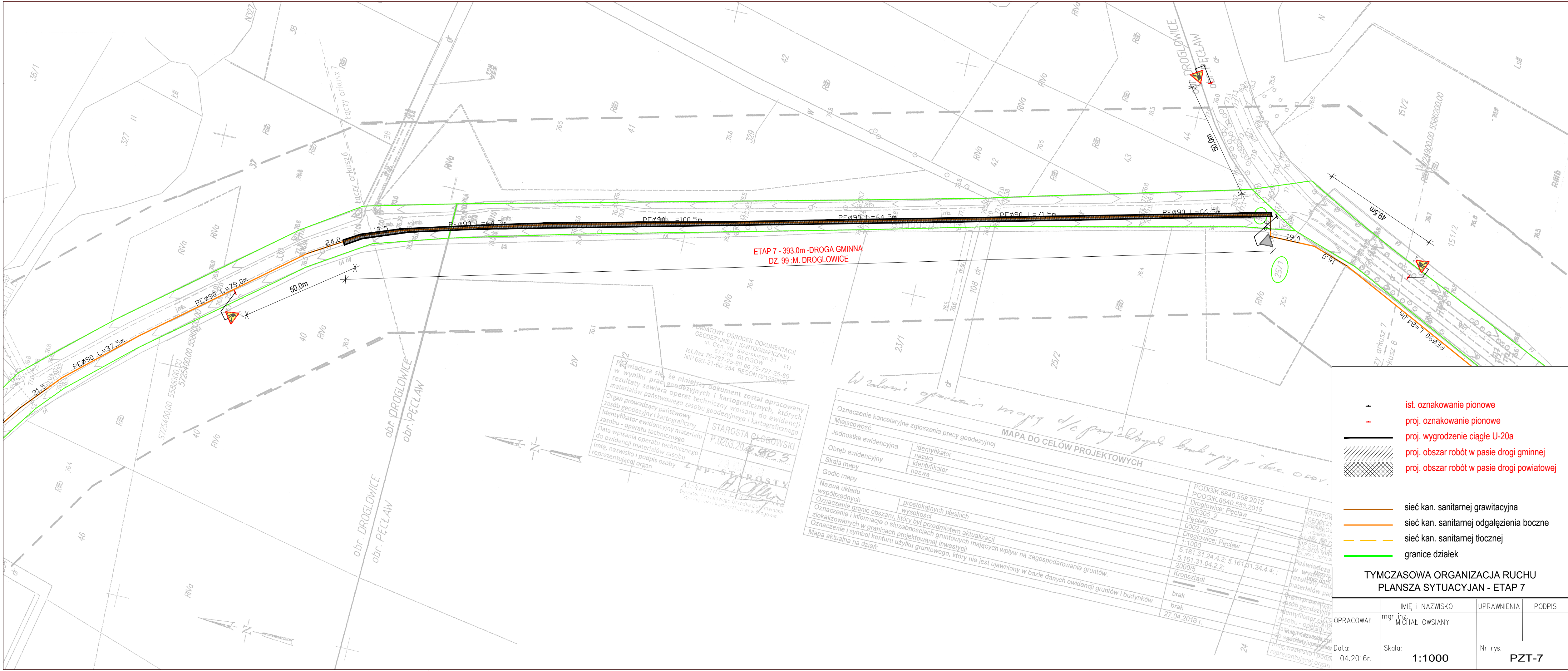
sieć kan. sanitarnej tłocznej

granice działek

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PLANSZA SYTUACYJAN - ETAP 5

OPRACOWAŁ	IMIĘ i NAZWISKO mgr inż. MICHAŁ OWSIANY	UPRAWNIENIA	PODPIS
Data: 04.2016r.	Skala: 1:1000	Nr rys. PZT-5	

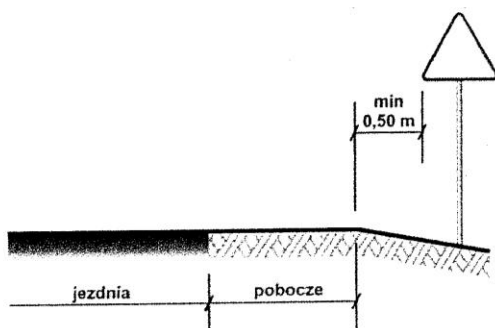




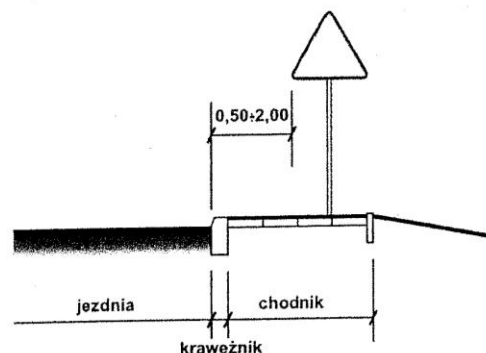
ZAŁĄCZNIKI

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



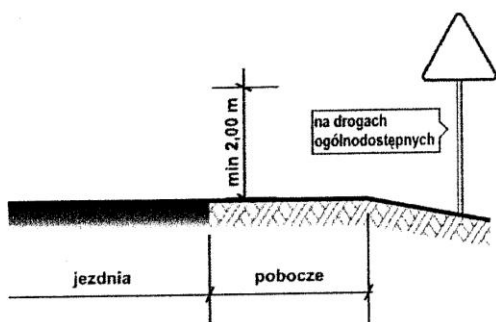
b) na ulicach

UWAGA!

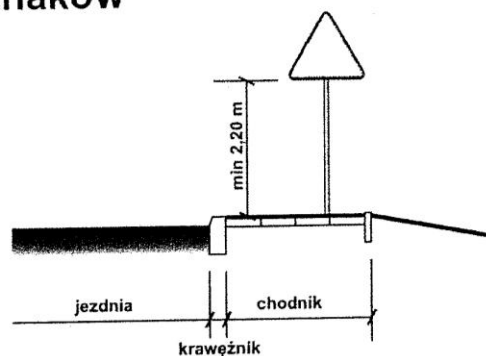
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

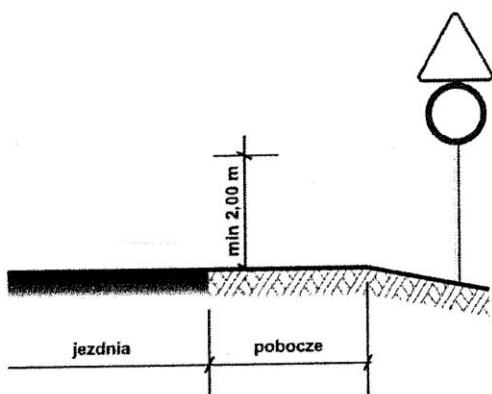
2. Wysokość umieszczania znaków



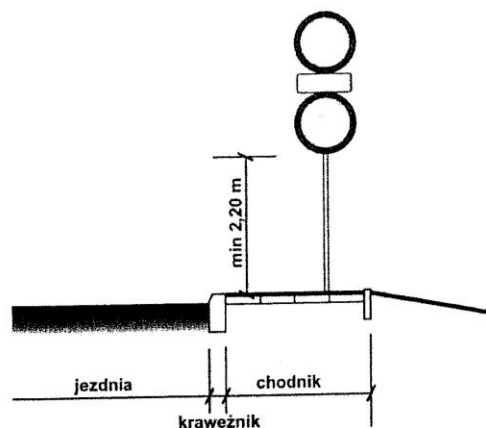
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



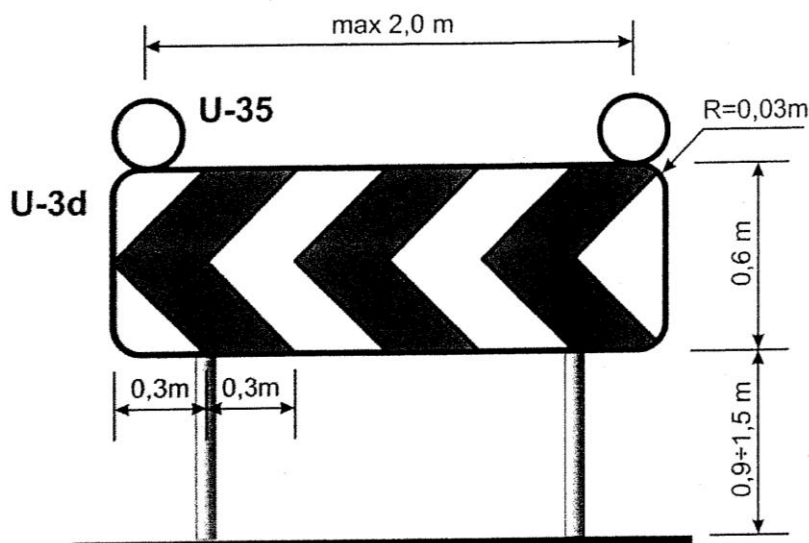
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

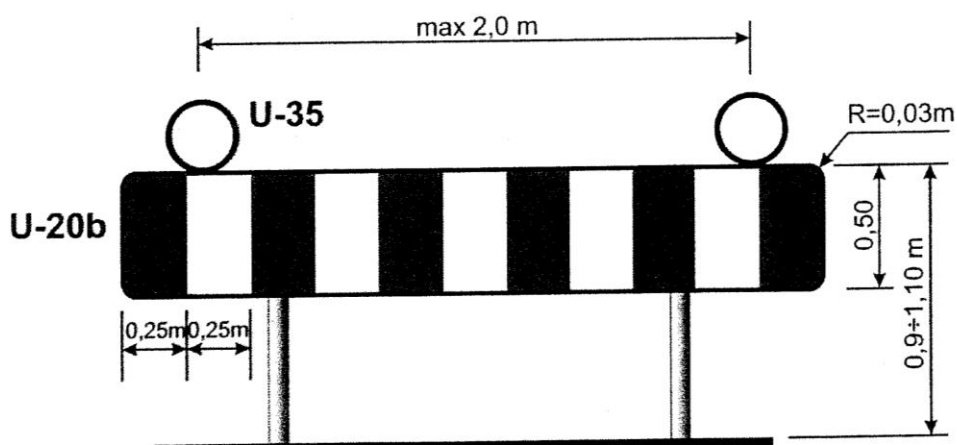
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

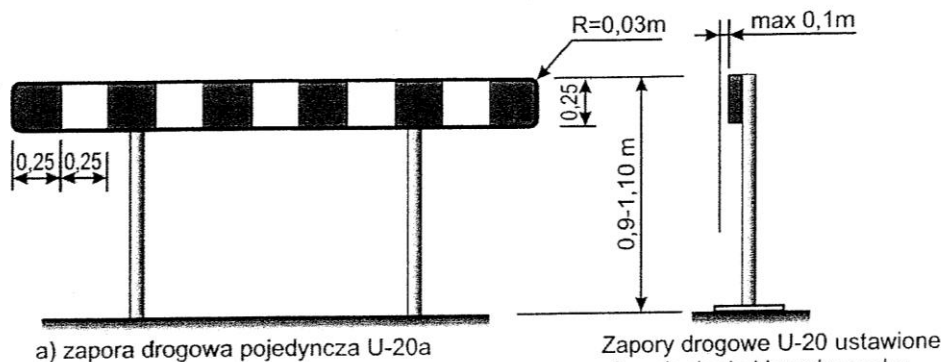
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



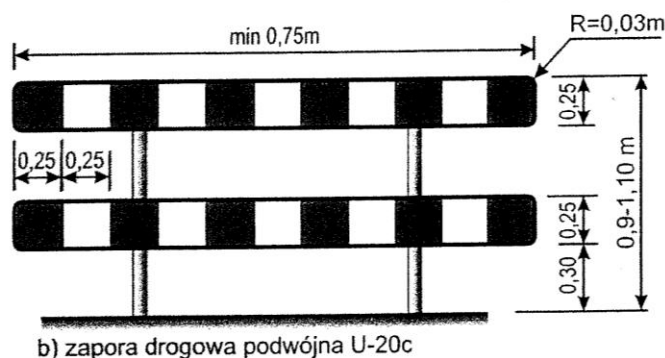
Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

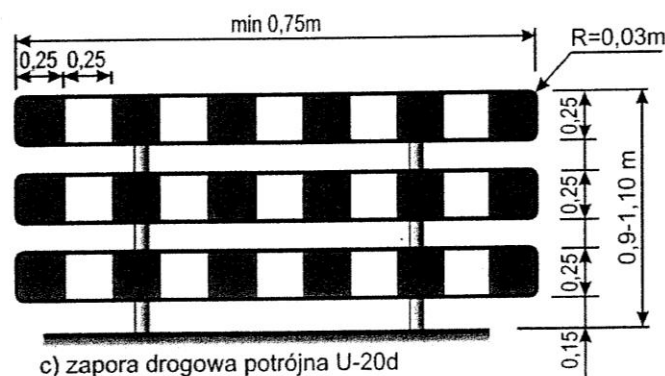
Wzór zapór drogowych



Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jeźdźni. Przy wygradzeniach wzdłuż jeźdźni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jeźdźni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\min}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.