

Opis przedmiotu zamówienia

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ratownictwa chemiczno-ekologicznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wietszycach.

Nr sprawy : BP.271.3.2017

| Lp. | Wymagane parametry techniczno - użytkowe | Minimalne wymagania | Oferta Wykonawcy – kolumnę wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania lub podając parametry techniczne |
|-----|--|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| 1.1 | Pojazd oraz jego wyposażenie musi spełniać wymagania „Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania” (Dz.U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem”. | | |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, póź. 515, z późn. zm.), w tym w szczególności wyposażony w: 1. urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy min. 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych, 2. belkę sygnalizacyjną z niebieskimi, LED sygnałami błyskowymi i napisem „STRAŻ”, 3. dwie LED lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na masce pojazdu, 4. pojedyncza lampa LED niebieska z tyłu pojazdu, 5. na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna”. 6. Sterownik oświetlenia i sygnalizacji powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i kierowcę. 7. Dodatkowy sygnał dźwiękowy dwu tonowy sterowany z | | |

| | | | |
|----------|---|--|--|
| | kabiny oraz przedziału autopompy. Dopuszcza się rozwiązanie elektryczne. | | |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Wszystkie świadectwa należy dostarczyć wraz z pojazdem w dniu odbioru. | | |
| 1.4 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i zabudowy 2017. | | |
| 1.5 | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Nadwozie z kabiną i zabudową w kolorze czerwonym – RAL 3000 lub odpowiednik, żaluzje skrytek w kolorze srebrnym (aluminium), błotniki i zderzaki w kolorze białym, podwozie (rama) w kolorze czarnym. | | |
| 1.6 | Do oferty dołączyć aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB | | |
| 2 | PODWOZIE Z KABINĄ | | |
| 2.1 | Moc silnika pojazdu min. 130 kW Pojemność skokowa silnika minimum 2,7 dm ³ | | |
| 2.2 | Parametry i wyposażenie podwozia pojazdu: 1. Silnik, kabina i podwozie pojazdu od jednego producenta (należy podać markę i model pojazdu). 2. Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagane normy emisji spalin, umożliwiające zarejestrowanie pojazdu w dniu odbioru, przystosowany do spalania oleju napędowego. 3. Układ napędowy miejski 4x2. 4. Ogumienie uniwersalne, szosowe z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| | <p>atmosferycznych</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Na osi tylnej koła podwójne. 6. Pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamawiający nie wymaga mocowania koła zapasowego w samochodzie. 7. Układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem. 8. Lampy przednie przeciwmgienne. 9. Konstrukcja zawieszenia ze względu na stałe obciążenie powinna być wzmocniona, w sposób zapewniający pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta. | | |
| 2.3 | <p>Kabina 6-osobowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), z powierzchnią podłogi kabiny w wykonaniu łatwozmywalnym.</p> | | |
| 2.4 | <p>Wyposażenie kabiny pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia oraz z regulacją wysokości. 2. Wszystkie fotele (miejsca dla załogi) wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, pokryte materiałem łatwo zmywalnym odpornym na rozdarcia i ścieranie. 3. Reflektor ręczny typu szperacz, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu do oświetlania numerów budynków, przewożony w kabinie. 4. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy. 5. Oświetlenie w przedziale załogi 6. Elektrycznie sterowane przednie szyby 7. Ładowarki do 2szt szperaczy i 4szt radiotelefonów zamocowane na stałe na podstawie w kabinie pojazdu zasilane z instalacji elektrycznej samochodu z możliwością ich odłączenia. Ładowarki dostarczy zamawiający. Należy przewidzieć miejsce na dodatkowe ładowarki np. kamery termowizyjnej. 8. Dywaniki gumowe pod nogami kierowcy i dowódcy; 9. W desce rozdzielczej zamontowana zapalniczka | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <p>samochodowa.</p> <p>10. Klimatyzacja kabiny.</p> <p>11 .Centralny zamek.</p> <p>12 Radioodtworacz z gniazdem USB, wraz z instalacją antenową i głośnikową.</p> <p>13 Wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach.</p> <p>14 Wskaźniki kontrolne informujące o otwartych skrytkach i podestach oraz wysuniętym maszcie oświetleniowym.</p> <p>15 W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewodny zawierający MENU w języku polskim kompatybilny z ustawieniami PSP, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz z dodatkowym głośnikiem. Antena na dachu zamocowana w sposób elastyczny: $5/8 \lambda$ Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz</p> <p>16 Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.</p> | | |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szkle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu. | | |
| 2.6 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V z funkcją podtrzymania i regeneracji, z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy (dodatkowo w kabinie umieszczona sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Dostawcy dostarczy również przewód o dł. min 3m wyposażony we wtyczkę integralną z zamontowanym gniazdem | | |
| 2.7 | Wylot spalin dolny – boczny, umożliwiający współpracę z typową instalacją odciągu spalin stosowaną w PSP | | |

| | | | |
|----------|--|--|--|
| | (szczegółowe rozwiązania techniczne dla poszczególnych samochodów zostaną uzgodnione z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia). | | |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5t z liną o długości min. 25 m. zakończoną hakiem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. W przypadku zamontowania wciągarki poza obrysem pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem i plandeką ochronną koloru ciemnego. | | |
| 2.9 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania przystosowaną do pracy w każdych warunkach atmosferycznych oraz w porze nocnej uaktywniająca się w momencie wrzucenia biegu wstecznego wraz z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Monitor min 7". oraz sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Światło cofania dopuszcza się jak sygnalizację świetlną. Praca kamery nie może zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych zwłaszcza radiotelefonu. | | |
| 2.10 | Instalacja elektryczna pojazdu wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w pobliżu drzwi kierowcy, wyłączający wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem urządzeń wymagających stałego zasilania (np. ogrzewanie niezależne przedziału pompy). Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | | |
| 2.11 | Długość pojazdu maksymalnie 7 m. Wysokość pojazdu maksymalnie 2,7 m | | |
| 2.12 | Dopuszczalna masa całkowita minimum 6000 kg, | | |
| 2.13 | Maksymalna masa rzeczywista nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta podwozia bazowego | | |
| 3 | ZABUDOWA POŻARNICZA | | |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję z poszyciem aluminiowym. Skrytki w układzie 2+2+1, zamykane | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <p>żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie powinno doświetlać każdą półkę. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiając jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu.</p> | | |
| 3.2 | <p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, umożliwiający pracę min. 2 osób (2x90 kg) oraz przewożenie sprzętu, bez uszkodzenia i trwałej deformacji powierzchni dachu. Na dachu powinna znajdować się lampa doświetlająca powierzchnię dachu.</p> | | |
| 3.3 | <p>Na tylnej ścianie zabudowy pojazdu drabina wejściowa na dach, wykonana z materiałów aluminiowych, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym.</p> | | |
| 3.4 | <p>Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada użytkownik pojazdu wraz z uchwytami do zamontowania drabiny zamawiającego oraz skrzynią dachową o długości nie mniejszej niż 180cm. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na minimum sprzęt wyspecyfikowany w w „Wymaganiach szczegółowych dla samochodów ratowniczo – gaśniczych KGPSP – CNBOP czerwiec 2002” „I. WYMAGANIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO (załoga 1+5 lub 1+4, pojemność zbiornika na wodę 1000 dm³)”.</p> | | |

| | | | |
|----------|---|--|--|
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział pompy zamykane drzwiami żaluzjowymi. Zamknięcia żaluzji skrytek typu rurkowego, wyposażone w oświetlenie typu LED włączane automatycznie po ich otwarciu. | | |
| 3.6 | Półki i szuflady z możliwością regulacji ich wysokości. Półki o profilu zamkniętym posiadających nośności co najmniej 80 kg każda | | |
| 3.7 | Pojazd wyposażony w urządzenie do ładowania akumulatorów pojazdu opisane w punkcie 2.6 | | |
| 3.8 | Schowki wykończone blachą gładką aluminiową anodowaną. Schowki mają mieć odwodnienie oraz być łatwe w utrzymaniu czystości. | | |
| 3.9 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. | | |
| 3.10 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | | |
| 3.11 | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | | oznakowanie ostrzegawcze (naklejane). dla wszystkich otwartych i wystających elementów |
| 3.12 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | | |
| 4 | Autopompa | | |
| 4.1 | Autopompa zabudowany z tyłu pojazdu o wydajności minimum 1500 dm ³ /min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. | Parametr potwierdzony świadectwem dopuszczenia | |

| | | | |
|-----|--|---------------------------|-----------|
| 4.2 | <p>Zbiornik wody o pojemności min. 1000 dm³ wykonany z materiałów odpornych na korozję. Zbiornik montowany w sposób trwały, umożliwiający jego demontaż w celach serwisowych. Wyklucza się sposób montażu za pomocą pasów ściągających. Przelew zbiornika wody powinien uniemożliwiać wylewanie wody podczas jazdy i w pełni zabezpieczać zbiornik przed uszkodzeniem podczas tankowania.</p> | min. 1000 dm ³ | |
| 4.3 | <p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody.</p> | | |
| 4.4 | <p>Linia szybkiego natarcia o długości min.60 m na zwijadle, zakończona prądownicą wodno – pianową typu TURBO o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany, bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy, tj. elektryczny i mechaniczny (ręczny).</p> | | Min. 60 m |
| 4.5 | <p>Z tyłu pojazdu przedział autopompy wyposażony w wymagane urządzenia kontrolno sterownicze oraz głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewodnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej z przedziału pompy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr linii napełniania hydrantowego, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy. - stop silnika - przycisk uruchamiający sygnał dźwiękowy typu klakson. <p>Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i pompę</p> | | |

| | | | |
|-----|---|--|-------|
| | przed zamarzaniem. | | |
| 4.6 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. | | |
| 4.7 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. | | Ważne |
| 4.8 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia, Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. | | |