


P.U.P.I **PLAN Sp. z o.o.**
65-823 ZIELONA GÓRA ul. BROWARNA 1
TEL/FAX 068/4518430

ZLEC.

EGZ.NR

TEMAT	KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOŁĘKA
LOKALIZACJA	Białoleka
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
INWESTOR	Gmina Pęcław Pęcław 28, 67-221 Białoleka

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	Łukasz Szymański		



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

UI.8022.2.396.2012

Wrocław 14.09.2012 r.

P.U.P.I. „PLAN” Sp. z o. o
65-823 Zielona Góra
Ul. Browarna 1

Dotyczy: opinii projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w m. Białoleka w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 330.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy kanalizacji sanitarnej w m. Białoleka w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 330.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu .

Z up. DYREKTORA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inżynierii Ruchu Drogowego

Schmar
inż. Lilia Schmar

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. proj.
2. UI a/a

Sprawę prowadzi: Lilia Schmar
tel. (71) 39 17 191

Wrocław 2012-08-29

P.U.P.I. PLAN Sp. z o. o.

ul. Browarna 1
65-823 Zielona Góra

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729 z 2003r)
- w załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany przez WRD KWP Wrocław projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót w ciągu drogi wojewódzkiej nr 330 w miejscowości Pęcław .

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
mł. insp. Marek Pelczar

Sporz. 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a

Opis techniczny

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu w trakcie budowy sieci kanalizacyjnej w miejscowości Białoleka w gminie Pęcław, pow. Głogowskim

1. Podstawa opracowania:

- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Projekt wykonawczy branży sanitarnej – budowa kanalizacji sanitarnej.

2. Stan istniejący.

Obecnie na drodze wojewódzkiej nr 330 i gminnych (objętych opracowaniem) o szerokości jezdni od 2,8 do 6,4 m ruch odbywa się w obu kierunkach, pas drogowy ma szerokość w zakresie od 4,5 do 10,2 m. Przechylka jednostronna, przekrój drogowy. Na odcinku objętym opracowaniem ograniczenia prędkości odnoszą się jedynie do terenów zabudowanych.

Na długości dróg objętych opracowaniem można napotkać istniejące oznakowanie w postaci znaków informacyjnych i ostrzegawczych i zakazu.

3. Opis ruchu pojazdów i pieszych

Poziom natężenia ruchu: średni z przewagą ruchu samochodów osobowych i transportu lekkiego.

Ruch pieszych odbywa się poboczem, na odcinkach objętych opracowaniem brak przejść dla pieszych.

4. Zagrożenia wynikające z wprowadzenia organizacji

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej i gminnych objętych opracowaniem oraz podział robót na odcinki prognozuje niewielkie zagrożenie.

5. Projekt.

- 5.1. Roboty na etapie 1 (rys. nr 1) prowadzone będą na obrzeżu drogi gminnej lub pod nią (przecisk). Brak ingerencji w jezdnię.
Odcinek drogi oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14. Front robót prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do posesji.
- 5.2. Roboty na etapie 2 (rys. nr 2) prowadzone będą na obrzeżu drogi gminnej. Brak ingerencji w jezdnię.
Odcinek drogi oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi

- 5.9. Roboty na etapie 9 (rys. nr 9) prowadzone będą na drodze gminnej lub pod nią (przecisk). Ingerencja w jezdnię (wykopy) wiąże się z zwężeniem odcinka jezdni.
Odcinek drogi gminnej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o zwężeniu jezdni prawo i lewo stronie A-12b, A-12c, robotach drogowych znakami A-14, zakazie wyprzedzania B-25 i ograniczeniu prędkości do 30km/h B-33.
- 5.10. Roboty na etapie 10 (rys. nr 10) prowadzone będą na drodze gminnej lub pod nią (przecisk). Ingerencja w jezdnię (wykopy) wiąże się z zwężeniem odcinka jezdni drogi i zamknięciem drogi gminnej
Odcinek drogi gminnej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o zwężeniu obustronnym jezdni A-12a, robotach drogowych znakami A-14, zakazie wyprzedzania B-25 i ograniczeniu prędkości do 30km/h B-33. Od strony najazdu na drogę gminną należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b ze znakami U-35b i zakaz ruchu w obu kierunkach B-1. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14 i wjeździe na drogę bez przejazdu D-4a.
- 5.11. Roboty na etapie 11 (rys. nr 11) prowadzone będą na drodze gminnej. Ingerencja w jezdnię (wykopy) wiąże się z zamknięciem drogi gminnej.
Odcinek drogi gminnej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. Od strony najazdu na drogę gminną należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b ze znakami U-35b i zakaz ruchu w obu kierunkach B-1. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14 i zakazu skrętu w prawo i lewo B-21 i B-22 oraz wjeździe na drogę bez przejazdu D-4a.
- 5.12. Roboty na etapie 12 (rys. nr 12) prowadzone będą na drodze gminnej. Ingerencja w jezdnię (wykopy) wiąże się z zamknięciem drogi gminnej.
Od strony najazdu na drogę gminną należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b ze znakami U-35b i zakaz ruchu w obu kierunkach B-1. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14 i wjeździe na drogę bez przejazdu D-4a.
- 5.13. Roboty na etapie 13 (rys. nr 13) prowadzone będą na obrzeżu drogi wojewódzkiej nr 330 lub pod nią (przecisk). Brak ingerencji w jezdnię.
Odcinek drogi oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14.
- 5.14. Roboty na etapie 14 (rys. nr 14) prowadzone będą na drodze gminnej lub pod nią (przecisk). Ingerencja w jezdnię (wykopy) wiąże się z zwężeniem odcinka jezdni.
Odcinek drogi gminnej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o zwężeniu jezdni obustronnie stronie A-12a, robotach drogowych znakami A-14. Front robót prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do posesji.
- 5.15. Roboty na etapie 15 (rys. nr 15) prowadzone będą na drodze gminnej. Ingerencja w jezdnię (wykopy) wiąże się z zamknięciem drogi gminnej.

Odcinek drogi gminnej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. Od strony najazdu na drogę gminną należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b ze znakami U-35b i zakaz ruchu w obu kierunkach B-1. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14 i zakazu skrętu w prawo i lewo B-21 i B-22 i wjeździe na drogę bez przejazdu D-4a.

- 5.16. Roboty na etapie 16 (rys. nr 16) prowadzone będą na obrzeżu drogi wojewódzkiej nr 330 i drodze gminnej. Brak ingerencji w jezdnię drogi wojewódzkiej. Ingerencja w jezdnię drogi gminnej (wykopy) wiąże się z zamknięciem drogi.

Odcinek drogi wojewódzkiej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14.

Odcinek drogi gminnej oznaczyć od strony jezdni znakami drogowymi pojedynczymi U-20a. Od strony najazdu na drogę gminną należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b ze znakami U-35b i zakaz ruchu w obu kierunkach B-1. W odległości 50m od miejsca robót należy ostrzec kierowców o robotach drogowych znakami A-14 i zakazu skrętu w prawo i lewo B-21 i B-22 i wjeździe na drogę bez przejazdu D-4a i ograniczeniu prędkości do 30km/h B-33.

6. Ustawienie znaków i ich rodzaj.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie (droga powiatowa) o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Wszystkie znaki pionowe posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (załącznik do nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003) czyli w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2 m nad nawierzchnią chodnika. Odchylenie poziome znaków na odcinku prostym 5°.

W opracowaniu użyto następujące oznakowanie:

A-12a	Zwężenie jezdni-dwustronne
A-12b	Zwężenie jezdni-prawostronne
A-12c	Zwężenie jezdni-lewostronne
A-14	Roboty drogowe
B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach
B-21	Zakaz skręcania w lewo
B-22	Zakaz skręcania w prawo
B-25	Zakaz wyprzedzania
B-33	Ograniczenie prędkości
D-4a	Droga bez przejazdu
U-20a	Zapora drogową pojedynczą
U-20b	Zapora drogową szeroką
U-35b	Czerwony znak świetlny pulsujący

7. Okres zmiany organizacji.

- 7.1. Data wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – III KWARTAŁ 2012r.
7.2. Data zakończenia tymczasowej organizacji ruchu – IV KWARTAŁ 2012r.

8. Uwagi.

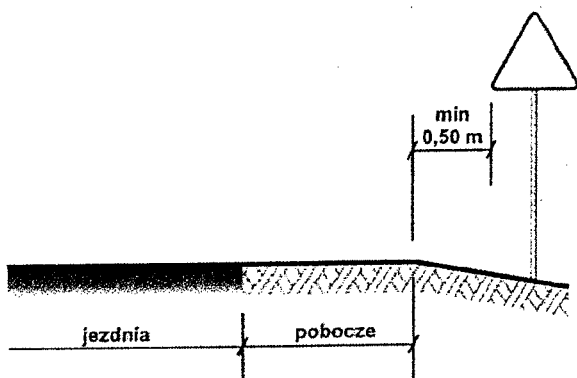
- w trakcie prowadzonych robót należy zawsze zapewnić dojazd i dojście do każdej posesji, a w szczególności do obiektów handlowych handlowych użyteczności publicznej.
- termin prac w obrębie wjazdów do posesji wykonawca powinien uzgodnić (zamknięcie wjazdu) z ich właścicielami w terminie 7 dni przed przystąpieniem do prac.
- zamknięcia drogi należy uzgodnić z właścicielami posesji, na których zamknięcie ma wpływ.
- znaki, dla których nie podano odległości umieszczać jak pokazano na rysunkach
- zabezpieczenie wykopów na terenach poza drogami publicznymi leży po stronie wykonawcy
- oznaczenia numerów etapów nie przesądza o kolejności wykonywania robót
- wykonawca powinien dostosować niniejszy projekt organizacji do własnych potrzeb i po ewentualnych zmianach uzgodnić go ponownie z adekwatnymi jednostkami administracji

Opracował:
Łukasz Szymański

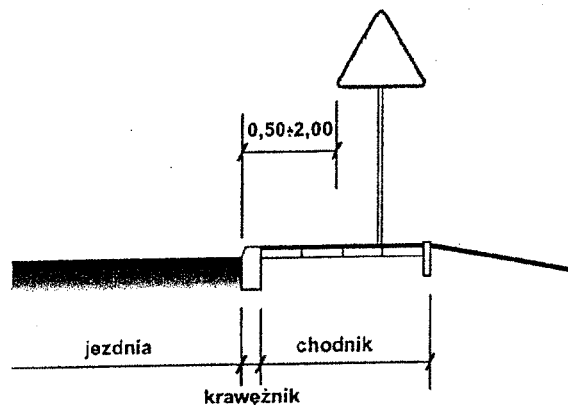


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



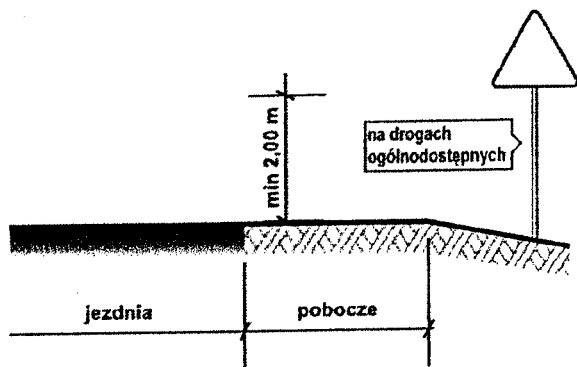
b) na ulicach

UWAGA!

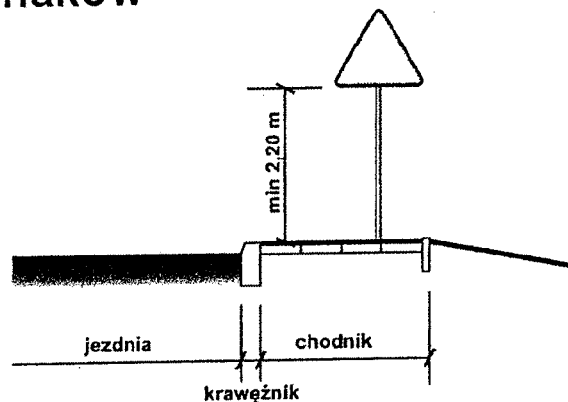
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

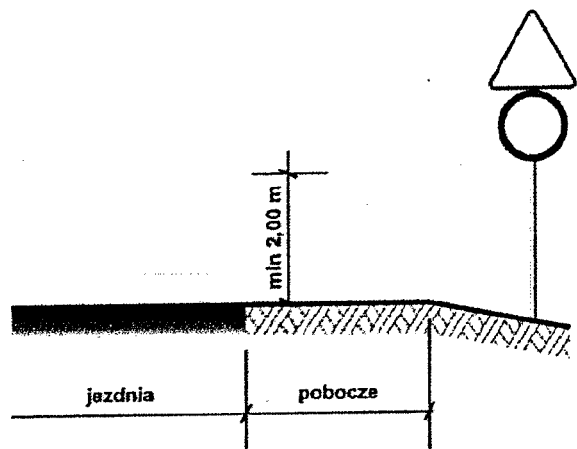
2. Wysokość umieszczania znaków



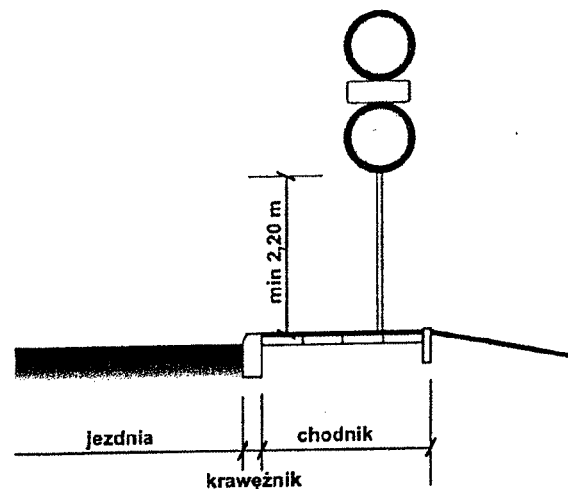
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



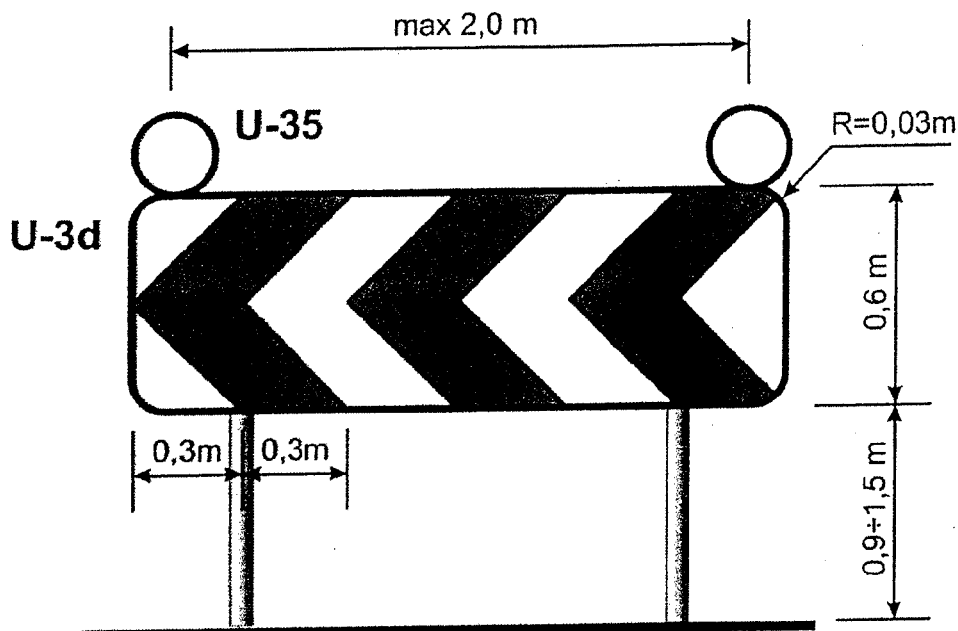
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

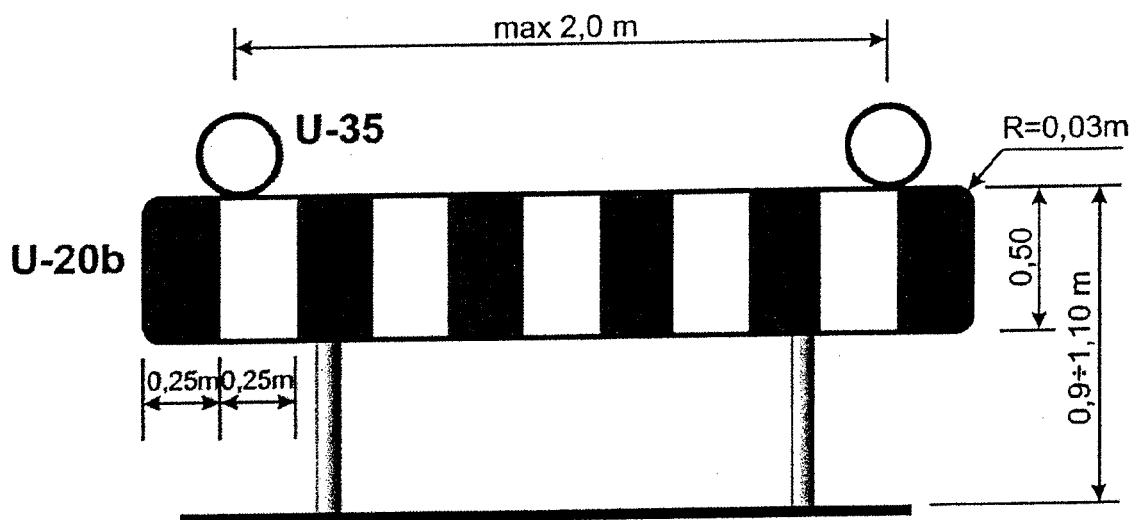
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż $1,2 \text{ m}$.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

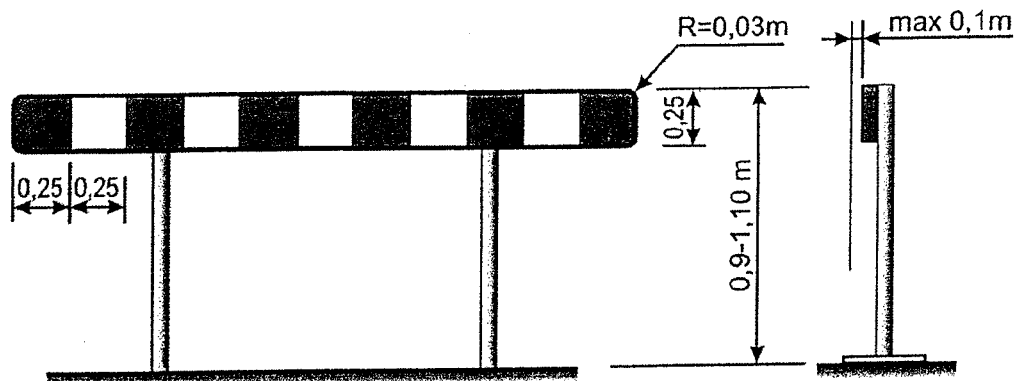
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż $0,75 \text{ m}$ i dłuższa niż $2,75 \text{ m}$.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max co $2,0 \text{ m}$. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Wzór zapór drogowych

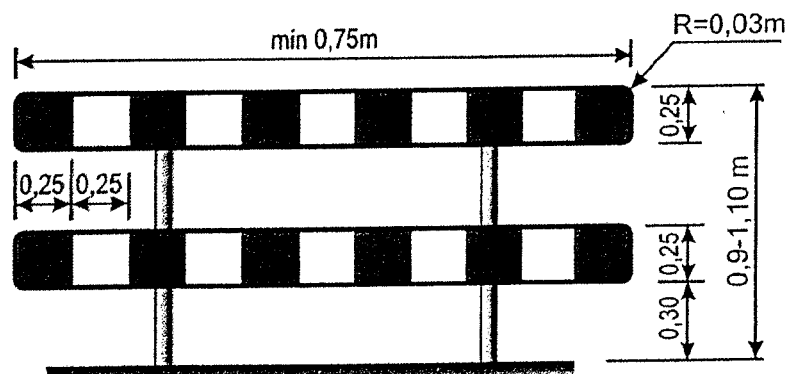


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygrodzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygrodzenia wzdłuż Jezdni.

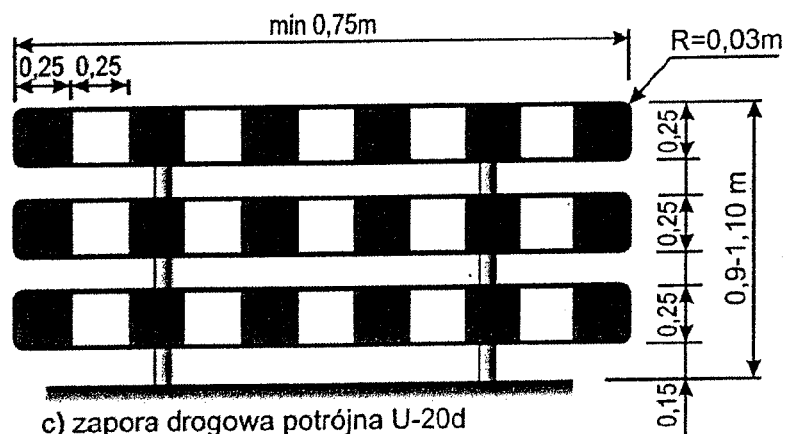
Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.

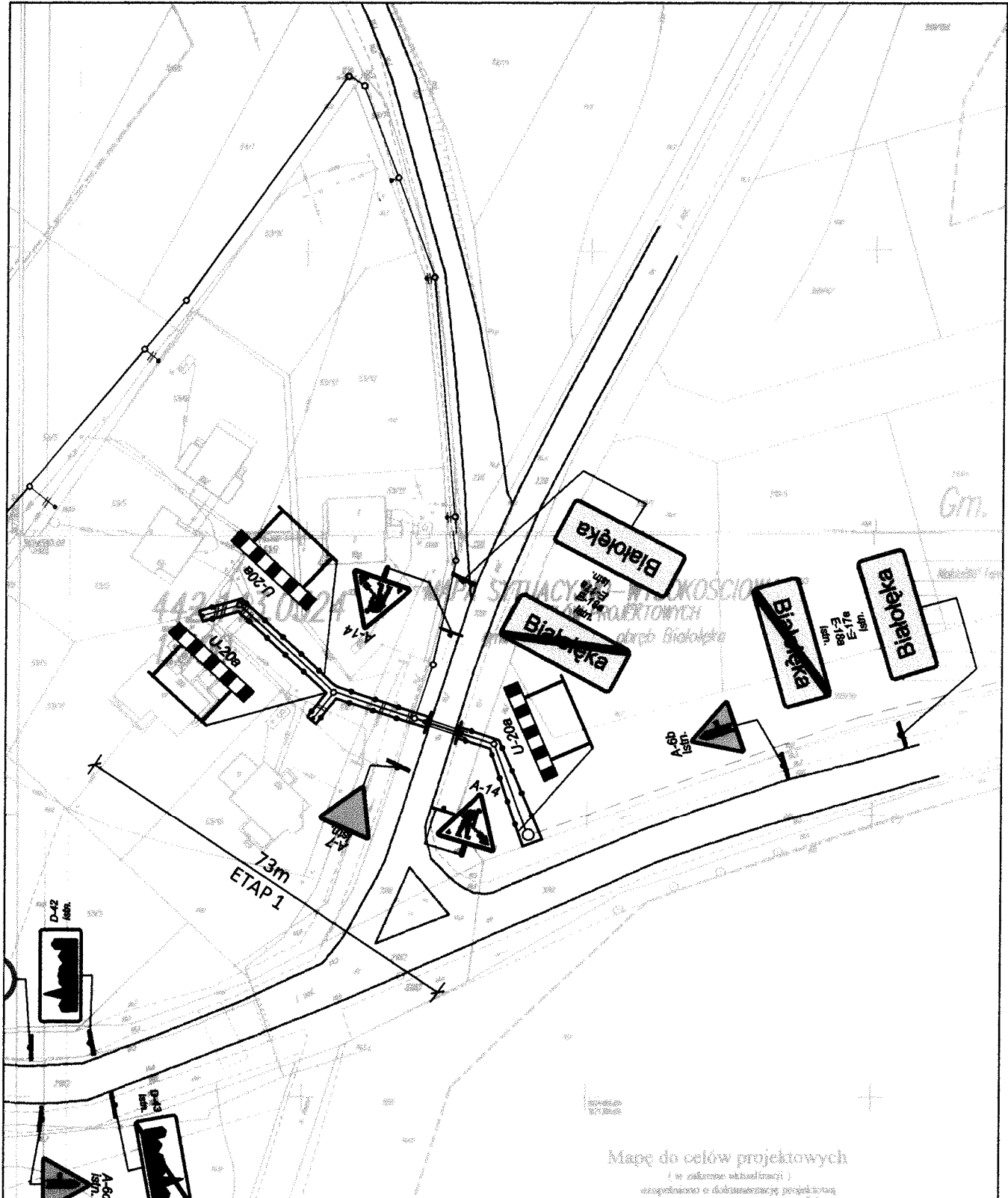


c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

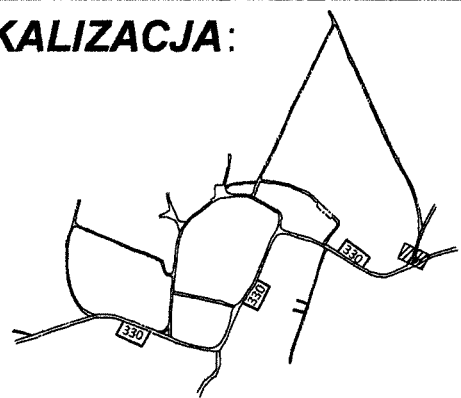
Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygrodzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna mieć naroża wyokrąglone $R_{\text{min}}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

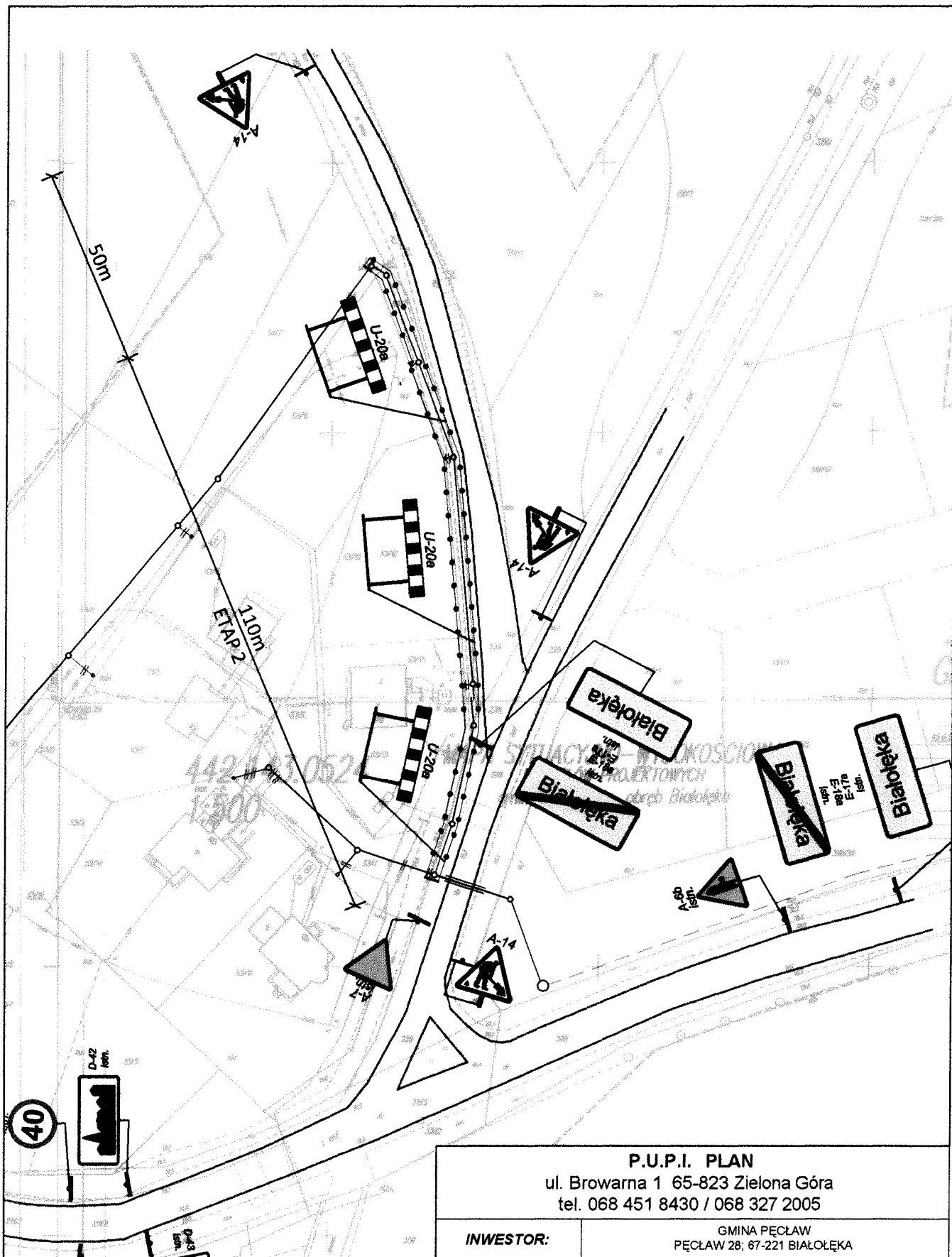


Mapę do celów projektowych
 (w zakresie urbanistyki)
 opracowaną w dotychczasowej projekcji

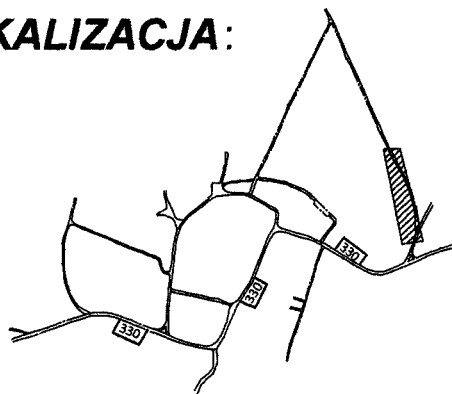
LOKALIZACJA:



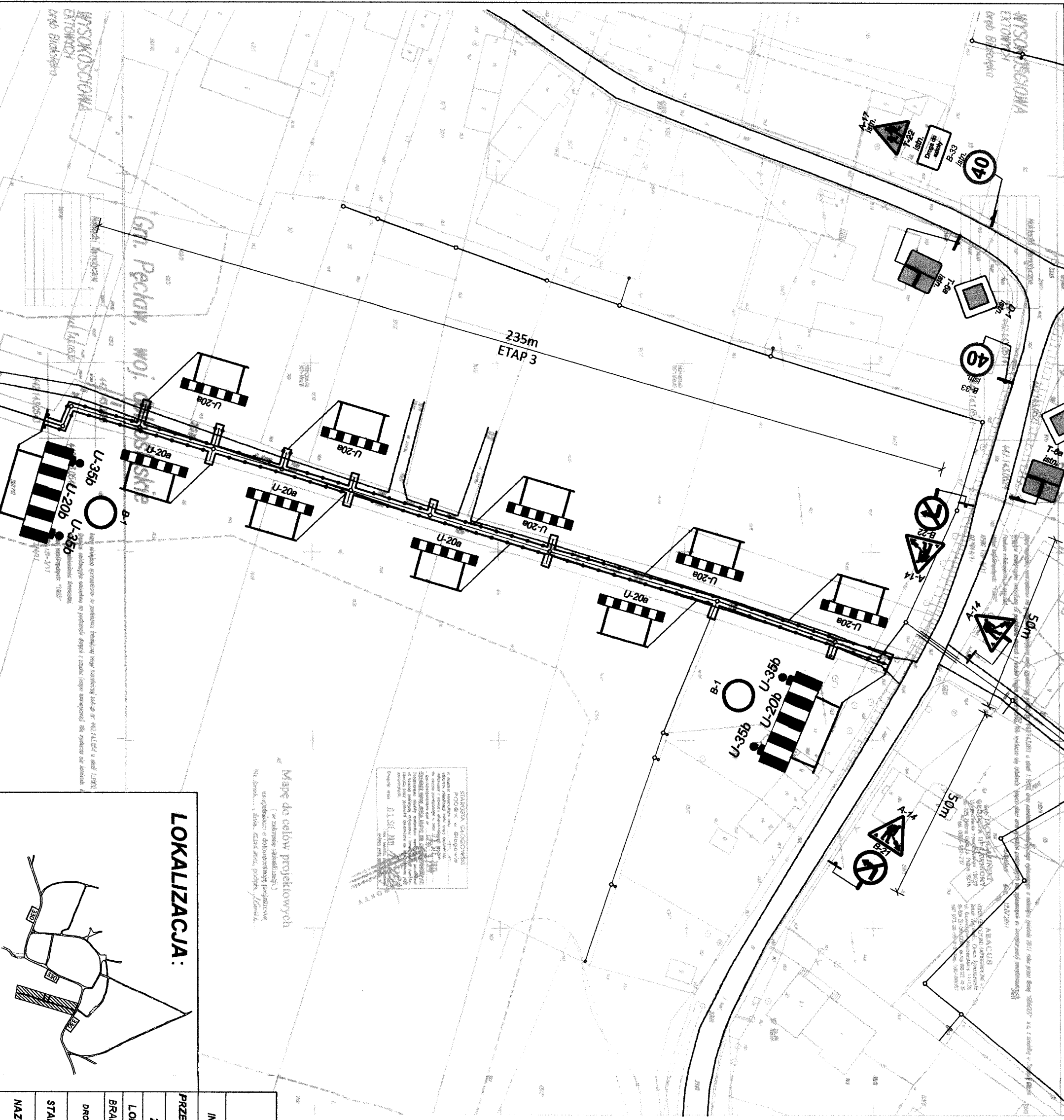
P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PEĆLAW PEĆLAW 28; 67-221 BIAŁOLEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE :		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA		
ZADANIE :		ZADANIE 1		
LOKALIZACJA :		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:
DROGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM:		DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU : TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA				RYS. NR: 1



LOKALIZACJA:

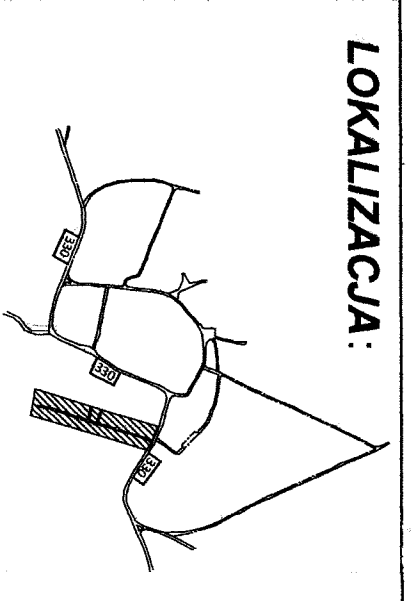


P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PEĆLAW PEĆLAW 28; 67-221 BIAŁOLEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA		
ZADANIE:		ZADANIE 1		
LOKALIZACJA:		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:
DROGOWA	Łukasz Szymański	<i>[Signature]</i>		
STADIUM:		DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA		RYS. NR: 2



Mapę do celów projektowych
(w zakresie obowiązującym)
zaprojektował i dołożył podpis
Inżynier

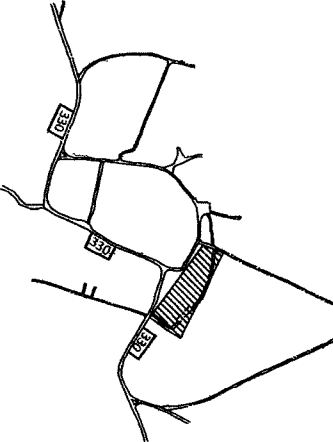
STANOWISKO CZŁOWIEKÓW
nie wolno przekraczać ...
... ..



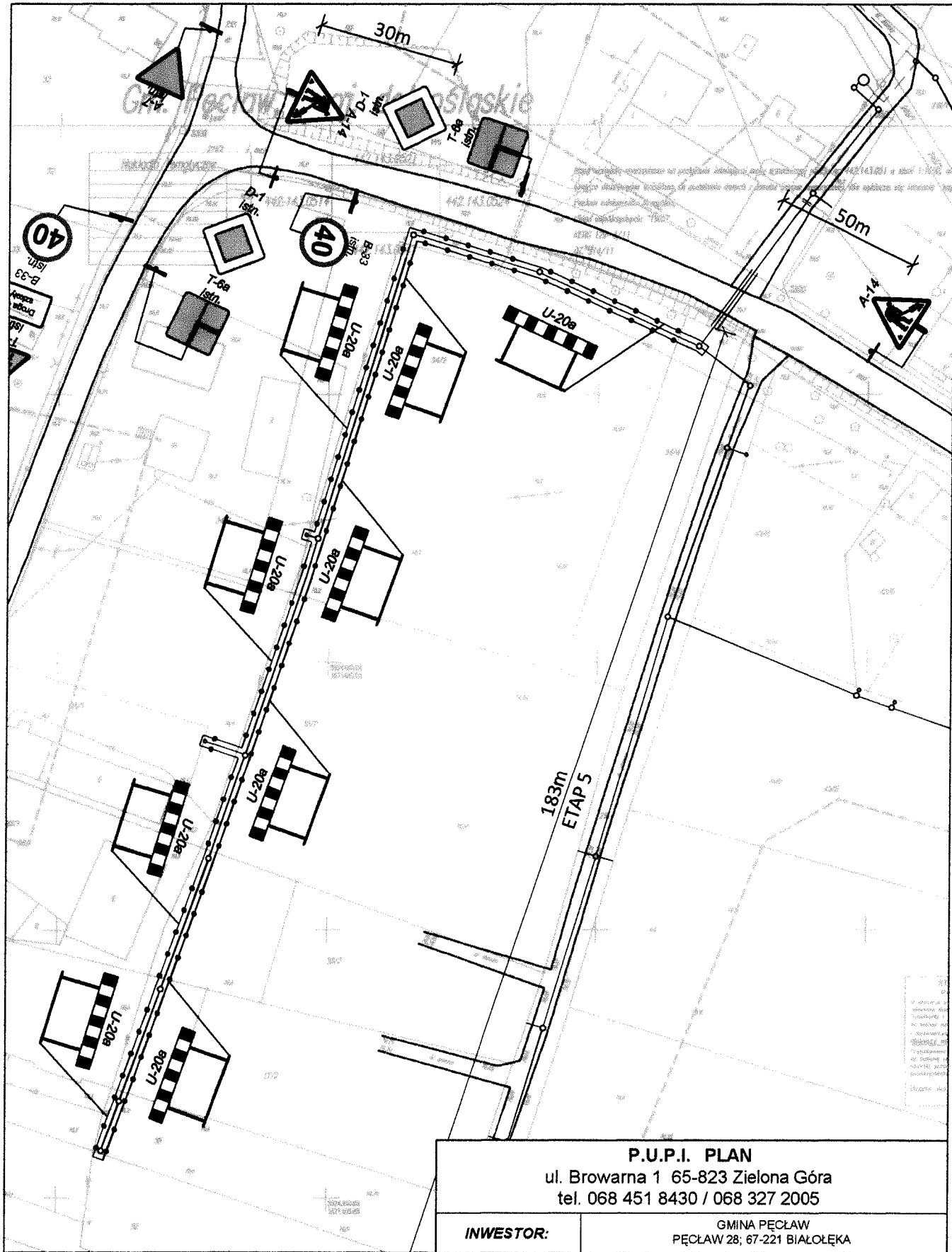
LOKALIZACJA:					
P.U.P.I. PLAN					
ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra					
tel. 068 451 8430 / 068 327 2005					
INWESTOR:	GMINA PECLAW PECLAW 28, 67-221 BIAŁOLEKA				
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA, GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA				
ZADANIE:	ZADANIE nr 1				
LOKALIZACJA:	Białoleka				
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:	
DRUGOWA	Lukasz Szymanski	[Signature]			
STADIUM:	DATA:	MAJ 2012 r.			SKALA
					1:1000
NAZWA RYSUNKU:	TYMCASOWA ORGANIZACJA RUCHU				RYS. NR:
	PLANSZA SYTUACYJNA				3



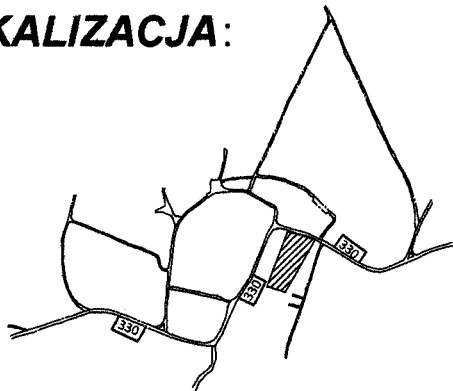
LOKALIZACJA:



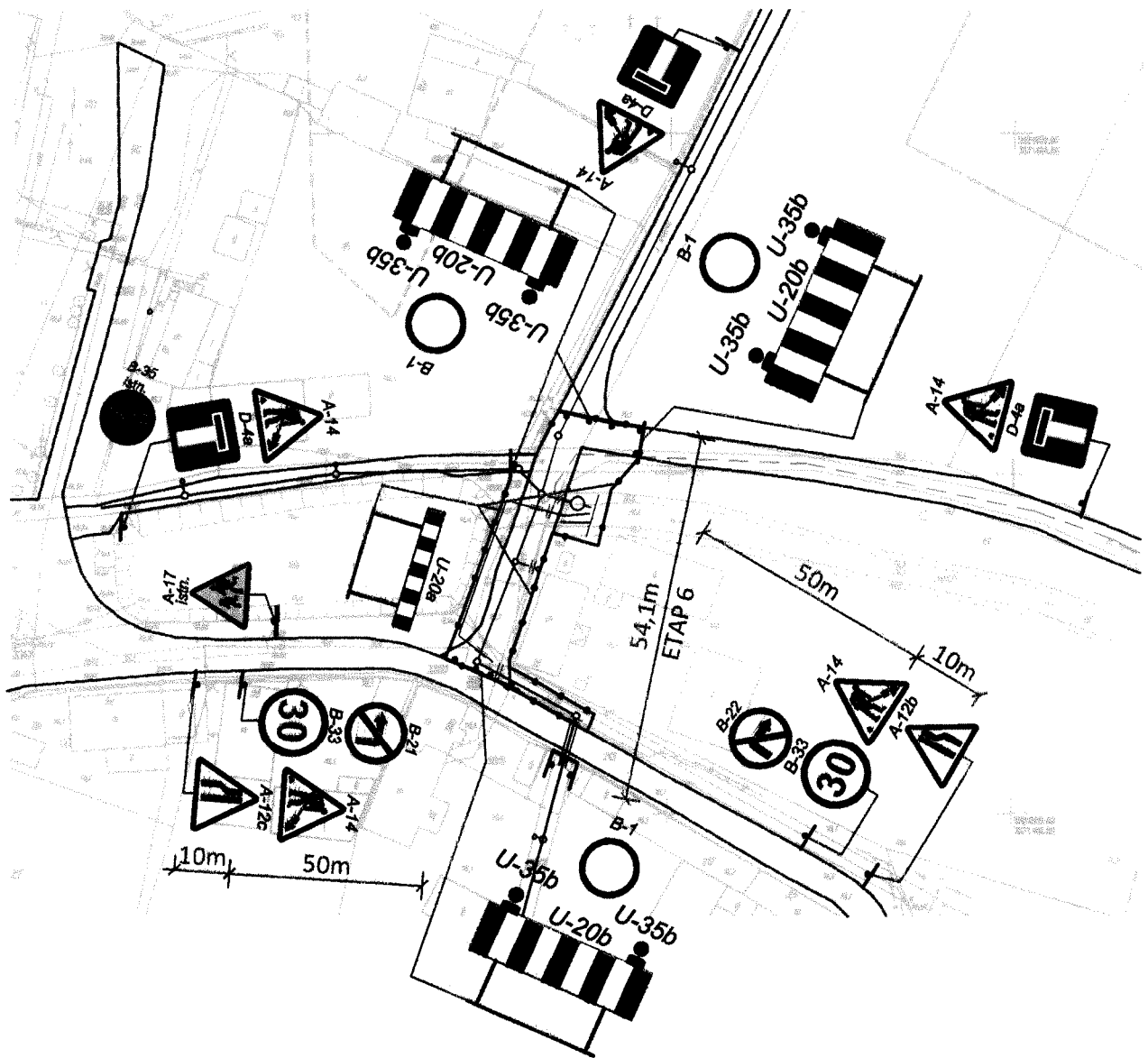
P.U.P.I. PLAN	
ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005	
INWESTOR:	GINNA PEŁCZAW GMINA PEŁCZAW
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA
ZADANIE:	ZADANIE II
LOKALIZACJA:	Białoleka
BRANŻA:	Opracował: Podpis: Sprawdził: Podpis:
DRUGOWA:	Lukasz Szymański
STADIUM:	DATA: MAJ 2012 r.
NAZWA RYSUNKU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANZA SYTUACYJNA
	SKALA 1:1000
	RYS. NR: 4



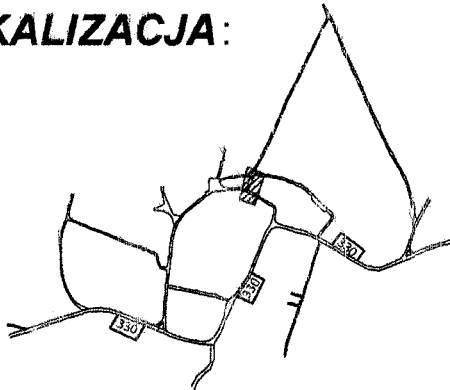
LOKALIZACJA:



P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PEŁAW PEŁAW 28; 67-221 BIAŁOLEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE :		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA		
ZADANIE :		ZADANIE II		
LOKALIZACJA :		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował :	PODPIS :	Sprawdził :	PODPIS :
DROGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM :		DATA :	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU :		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA		RYŚ. NR : 5

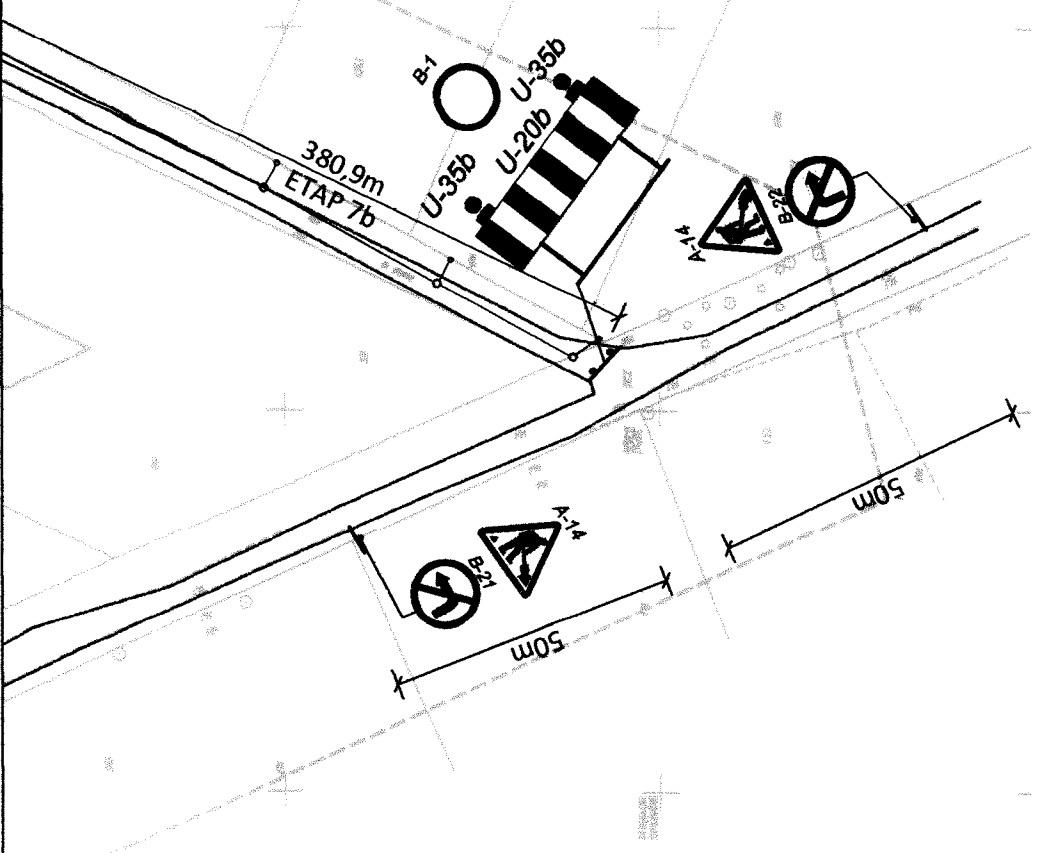
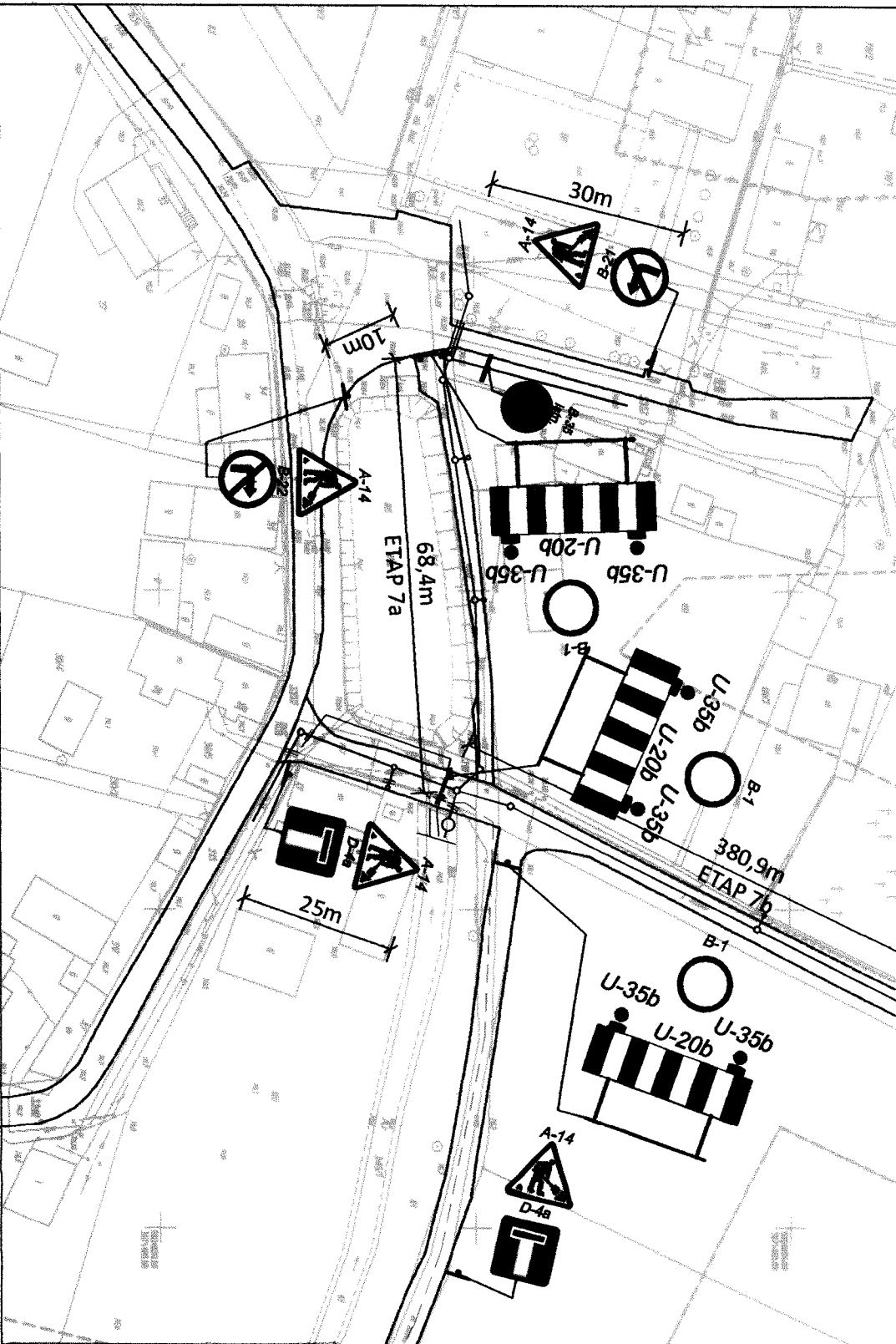


LOKALIZACJA:

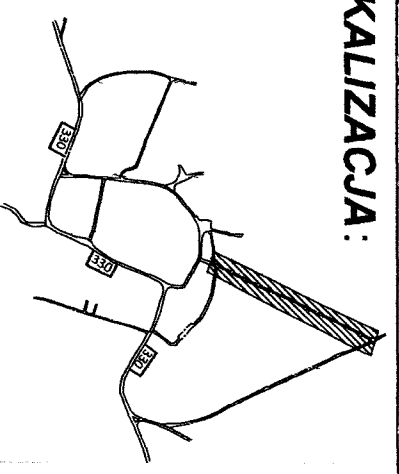


P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:	GMINA PEŁAW PEŁAW 28; 67-221 BIAŁOLEKA			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA			
ZADANIE:	ZADANIE II			
LOKALIZACJA:	Białoleka			
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:
DROGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM:	DATA:		MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA				RYS. NR: 6

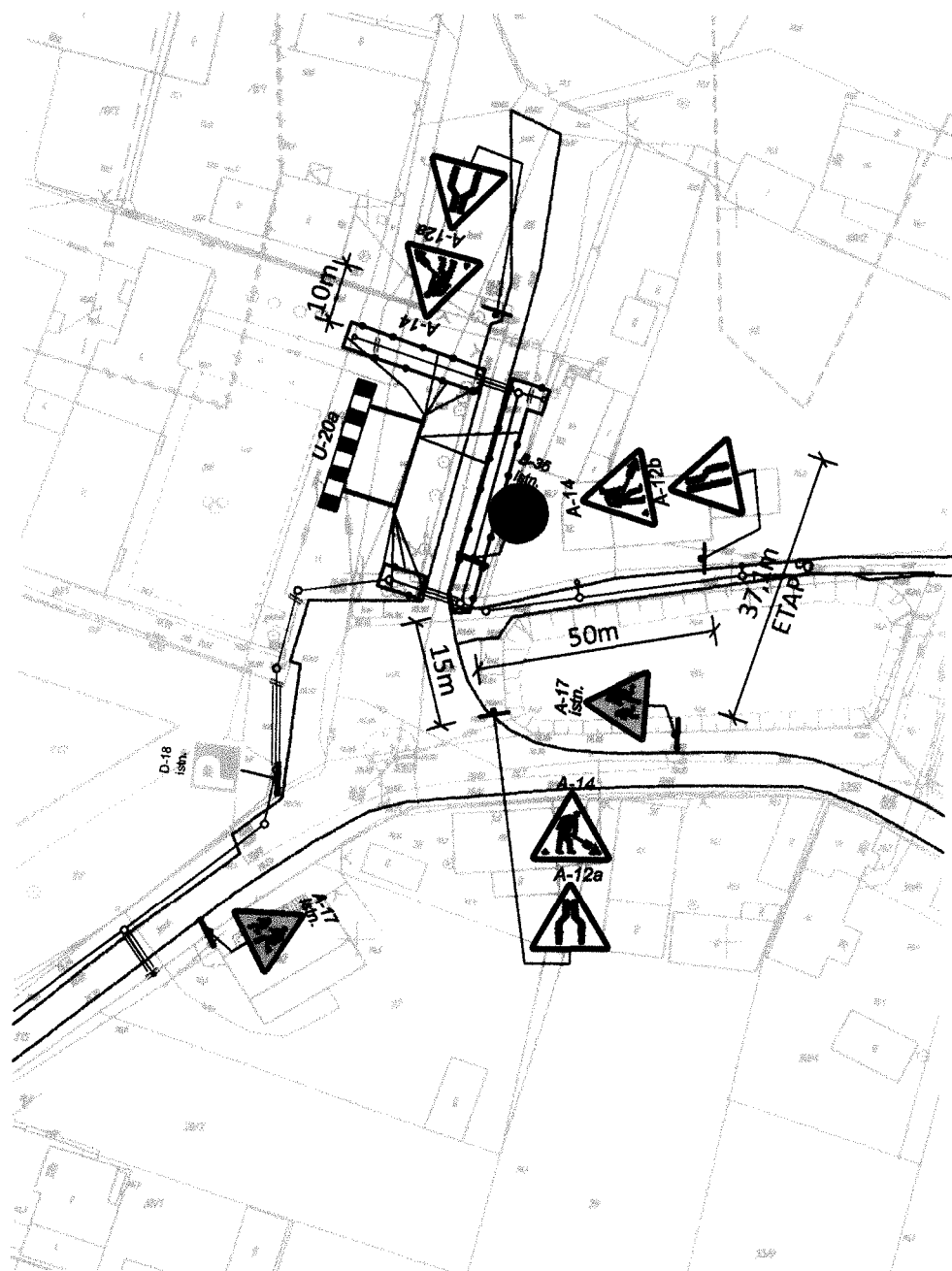
PROJEKTOWYCH
 1.2.2012, godzina: ...
 WYKONANIE PRAC
 WYKONANIE PRAC
 WYKONANIE PRAC
 WYKONANIE PRAC



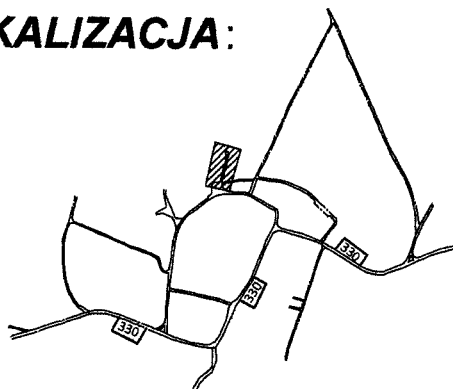
LOKALIZACJA:



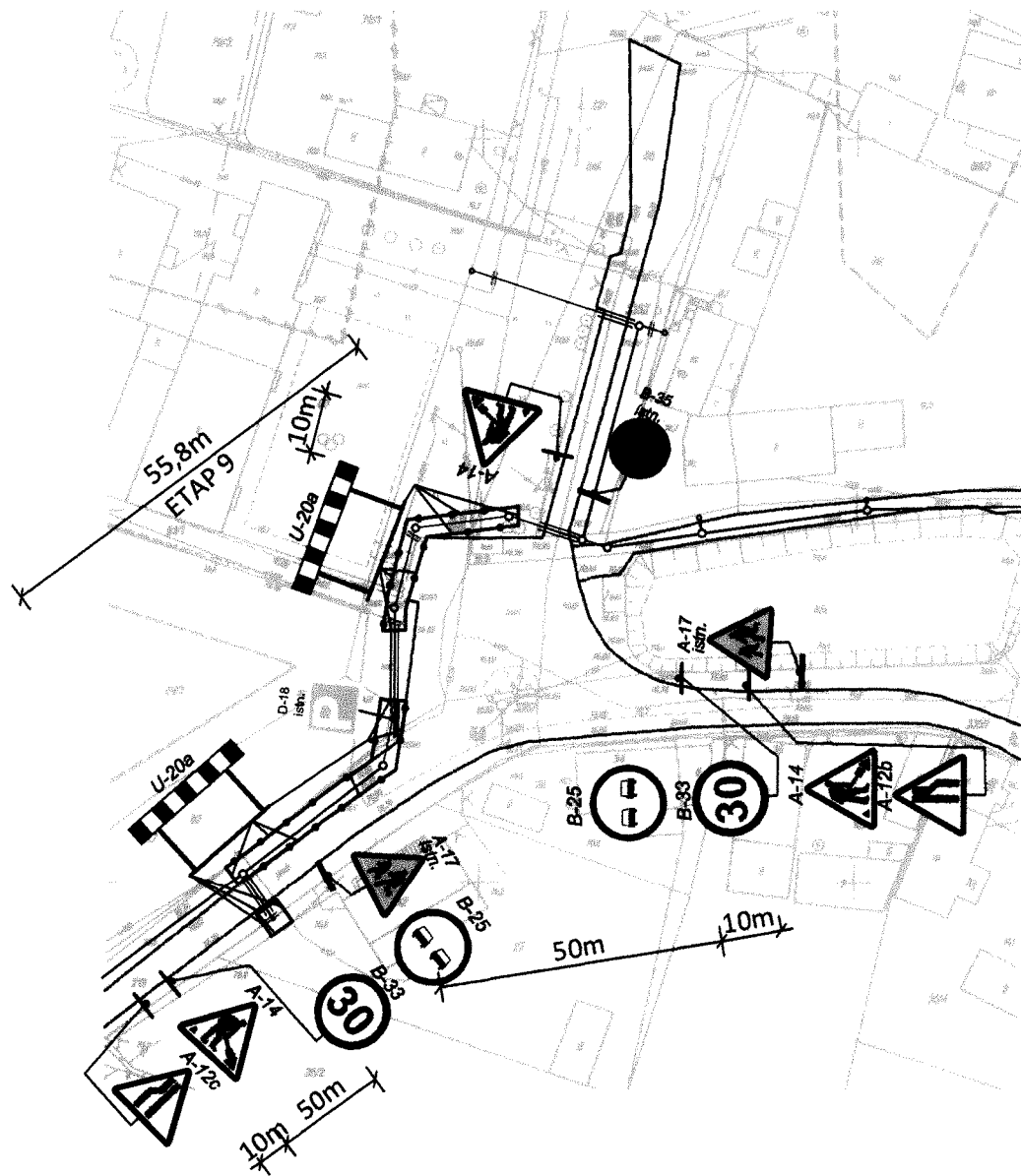
P.U.P.I. PLAN			
ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005			
INWESTOR:	MIĘDZYGOSK	OPRACOWAŁ:	BLAŁOLEKA
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA, GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYLĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA	PODPIS:	SPRAWDZIŁ:
ZADANIE:	ZADANIE II	BRANŻA:	OPRACOWAŁ:
LOKALIZACJA:	Białoleka	DRÓGOWA:	Lukasz Szymański
STADIUM:	DATA: MAJ 2012 r.	SKALA:	1:1.000
NAZWA RYSUNKU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA	RYS. NR:	7



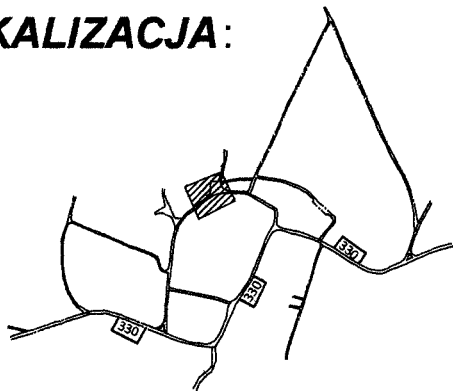
LOKALIZACJA:



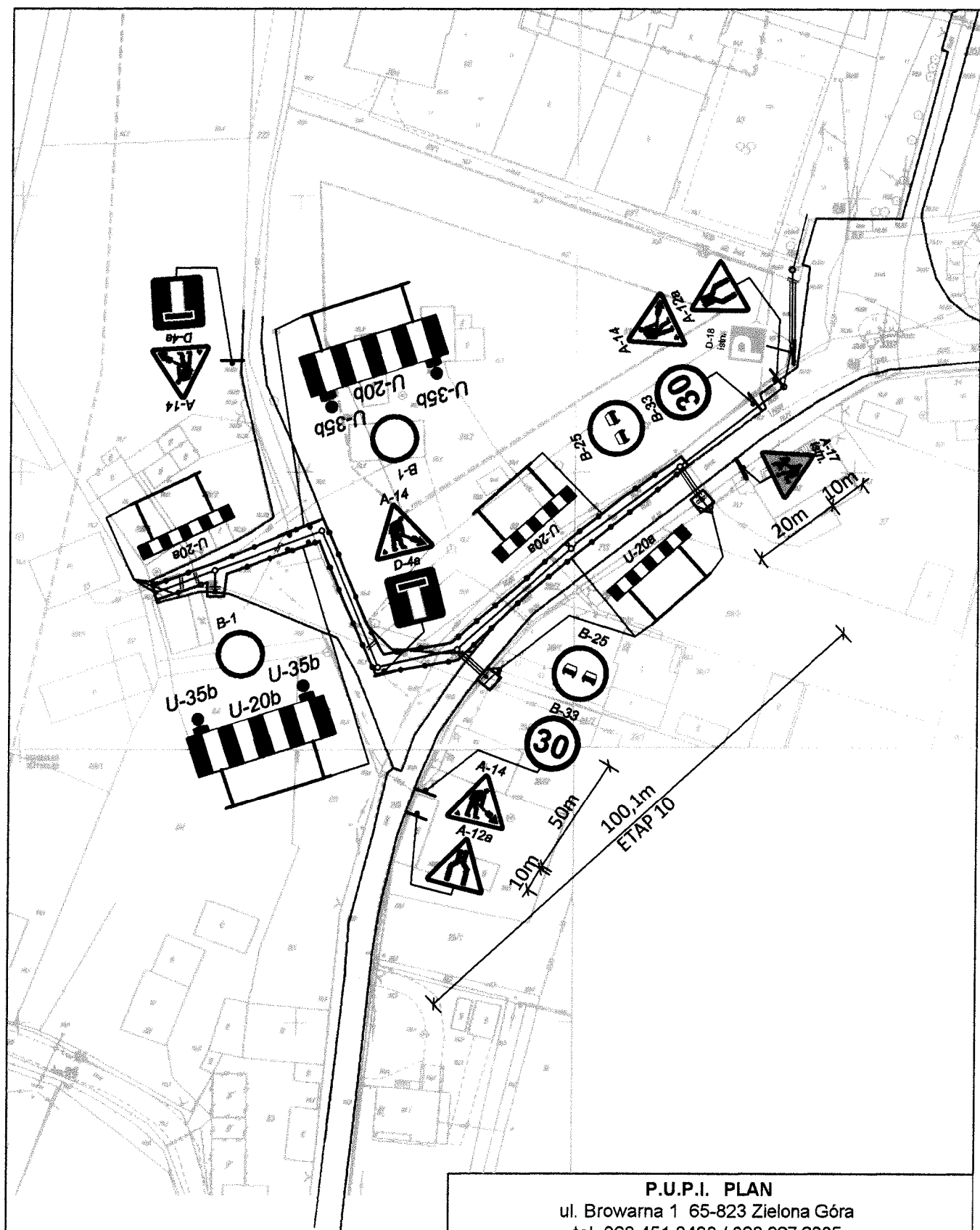
P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PEĆLAW PEĆLAW 28; 67-221 BIAŁOŁĘKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE :		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOŁĘKA		
ZADANIE :		ZADANIE II		
LOKALIZACJA :		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował :	PODPIS:	Sprawdził :	PODPIS:
DROGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM :		DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU :		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA		RYS. NR: 8



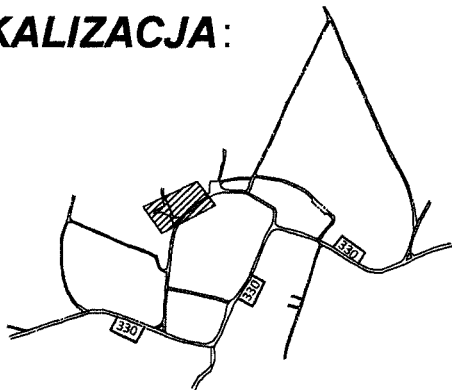
LOKALIZACJA:



P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PĘCLAW PĘCLAW 28; 67-221 BIAŁOLEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA		
ZADANIE:		ZADANIE II		
LOKALIZACJA:		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:
DROGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM:		DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA		RYS. NR: 9



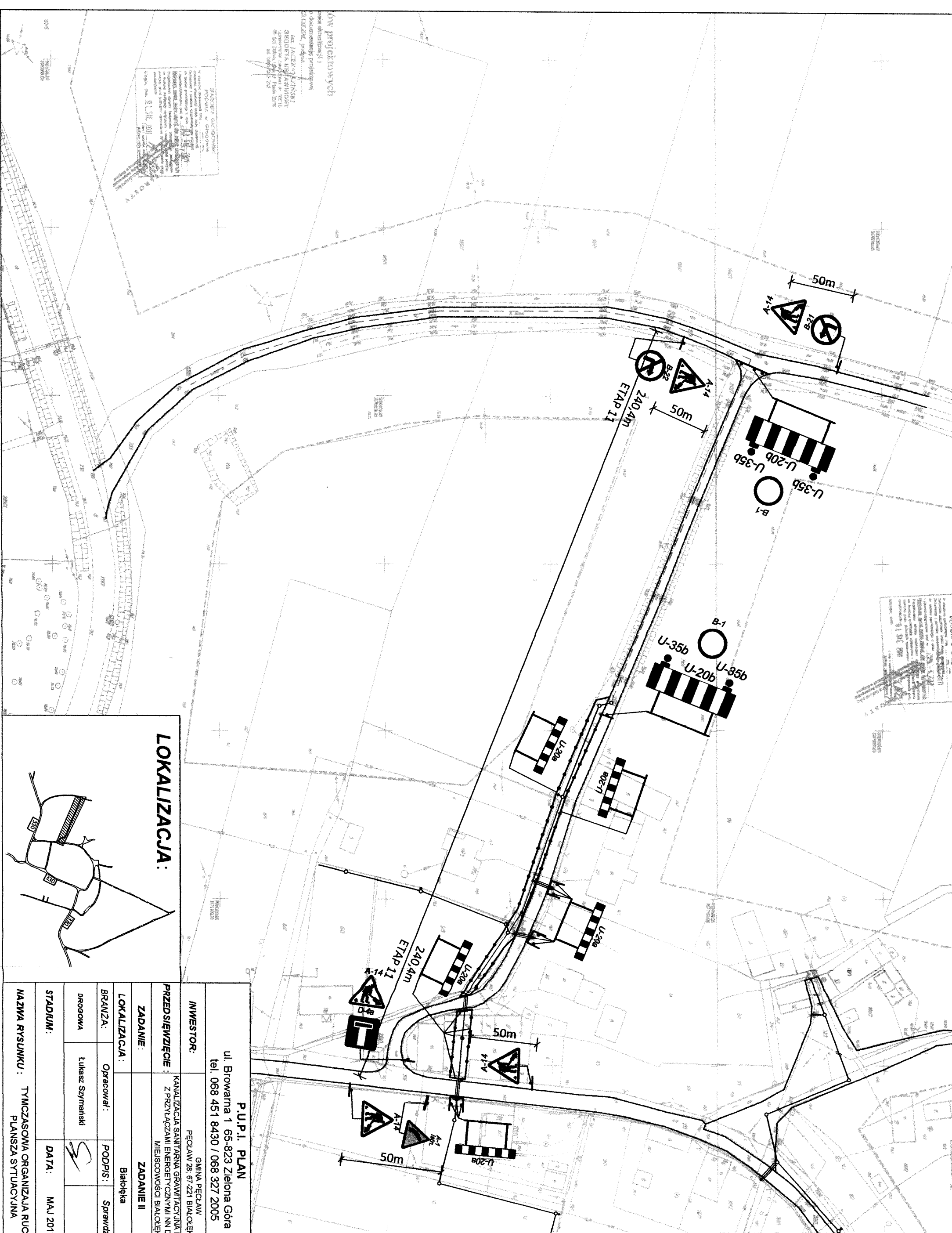
LOKALIZACJA:



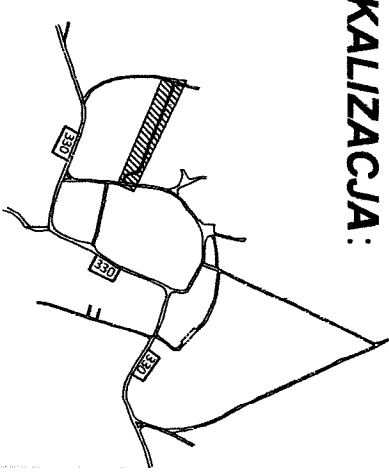
P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PEĆLAW PEĆLAW 28; 67-221 BIAŁOŁĘKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOŁĘKA		
ZADANIE:		ZADANIE II		
LOKALIZACJA:		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:
DRGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM:		DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA		RYS. NR: 10

Biuro projektowe
 Główny architekt m. i. i. i.
 ul. MACKAY 21
 01-113 Warszawa
 tel. 22 638 44 44
 www.mackay.pl

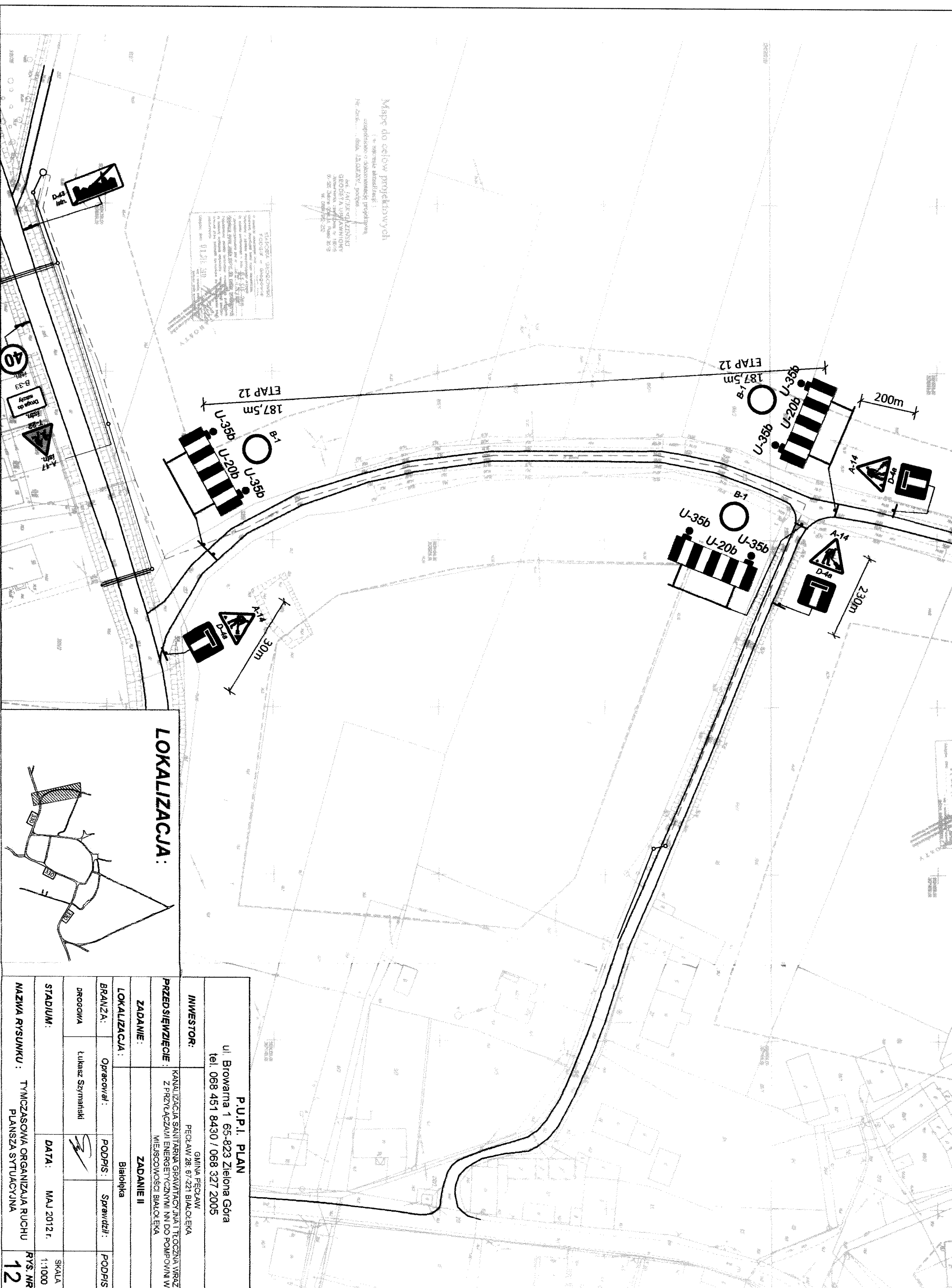
STANOWISKO PROJEKTOWE
 ul. MACKAY 21
 01-113 Warszawa
 tel. 22 638 44 44
 www.mackay.pl



LOKALIZACJA:

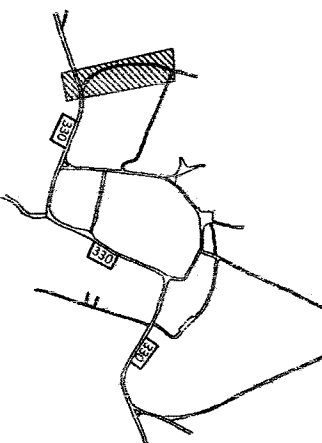


P.U.P.I. PLAN		ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005	
INWESTOR:	GMINA PECLAW PECLAW 28; 67-221 BIAŁOLEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARYJNA GRAWITACYJNA I TĘCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA		
ZADANIE:	ZADANIE II		
LOKALIZACJA:	Białoleka		
BRANŻA:	Opracował: Białoleka	PODPIS:	SPRAWDZIŁ:
DROGOWA	Łukasz Szymański		
STADIUM:	DATA: MAJ 2012 r.	SKALA	1:1000
NAZWA RYSUNKU:	TWCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA	RYS. NR:	11



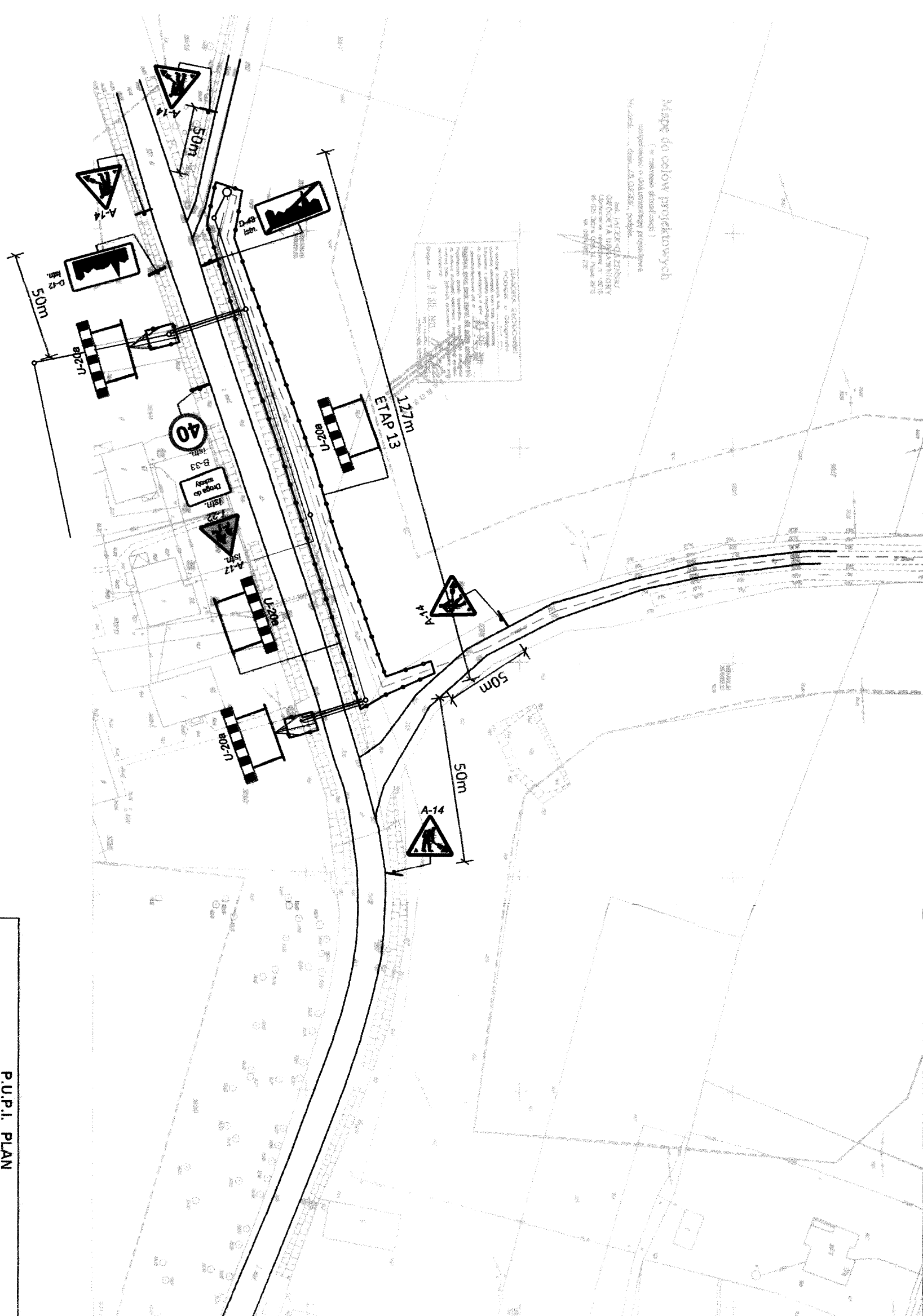
Mapa do celów projektowych
 w sprawie: ...
 ul. Browarna 1, 65-823 Zielona Góra
 tel. 068 451 8430 / 068 327 2005

LOKALIZACJA:

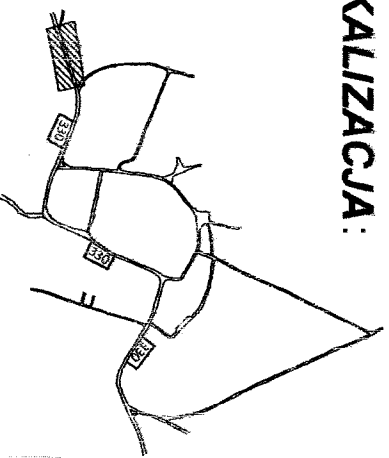


P.U.P.I. PLAN			
ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005			
INWESTOR:	GMINA PEŁCZAN PEŁCZAN 28; 67-221 BIAŁOCIEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA GRANTACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI I NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOCIEKA		
ZADANIE:	ZADANIE II		
LOKALIZACJA:	Białoleka		
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:
DROGOWA	Lukasz Szymanski		
STADIUM:	DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA
			1:1000
MAZNA RYSUNKU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA STUACyjNA		RYS. NR:
			12

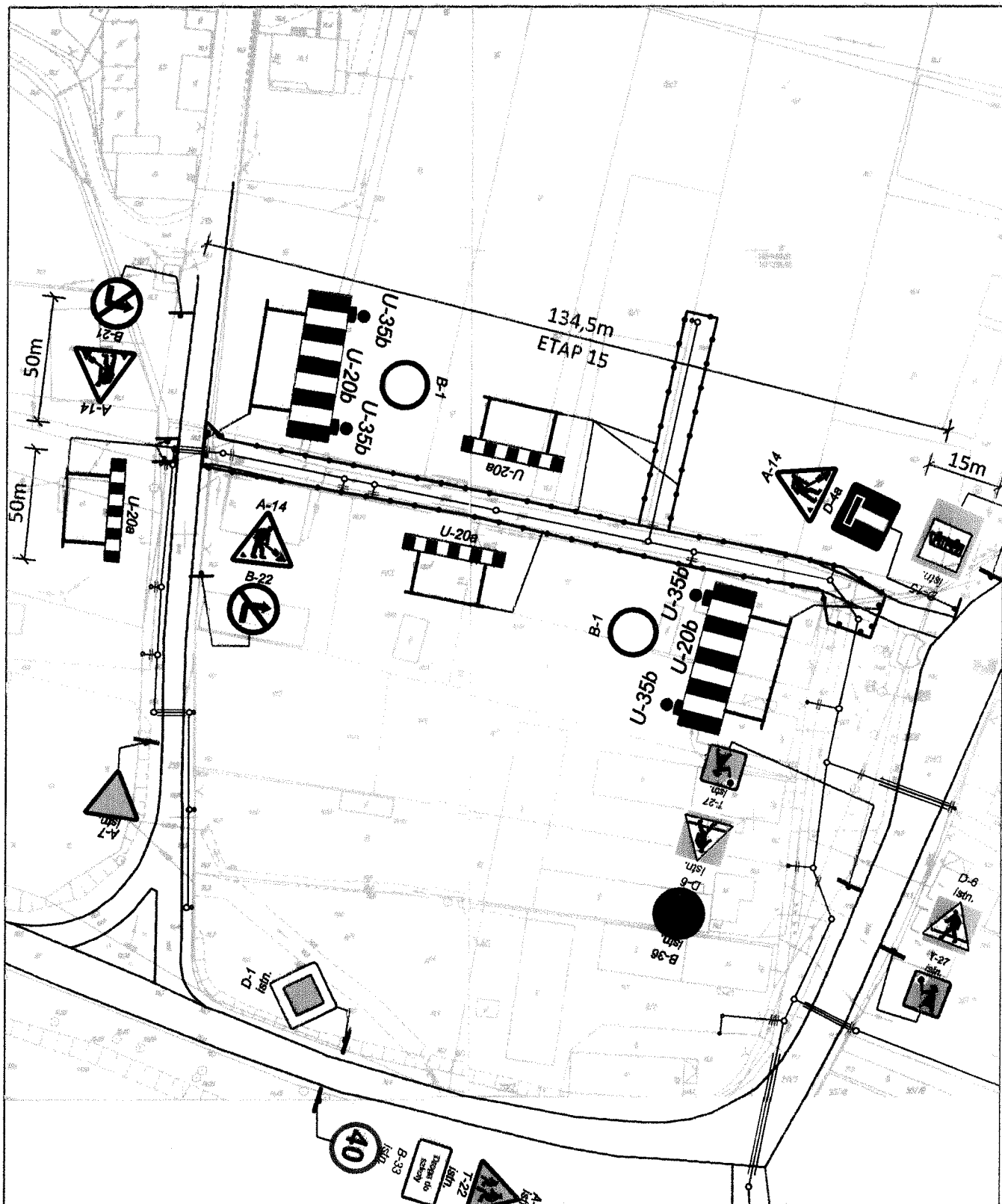
Mapę do celów projektowych
 (w skali 1:1000)
 sporządził: mgr inż. Andrzej Kozłowski
 Nr. Znak. 0000-23.02.2012, Podypat.
 Inż. JACEK-OLGA ZWIERSKI
 BIURO PROJEKTOWE I WYKONAWCZE
 LUBUSKIEGO WYKONAWCZEGO
 65-100 Zielona Góra, ul. Piłsudskiego 27B
 tel. 068 451 8430



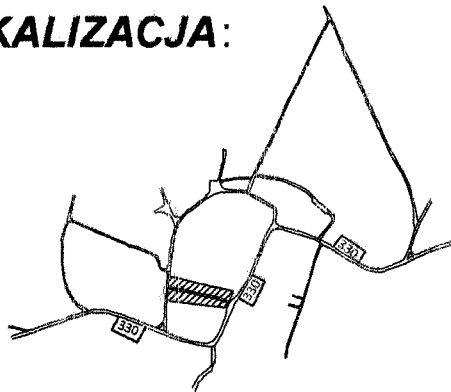
LOKALIZACJA:



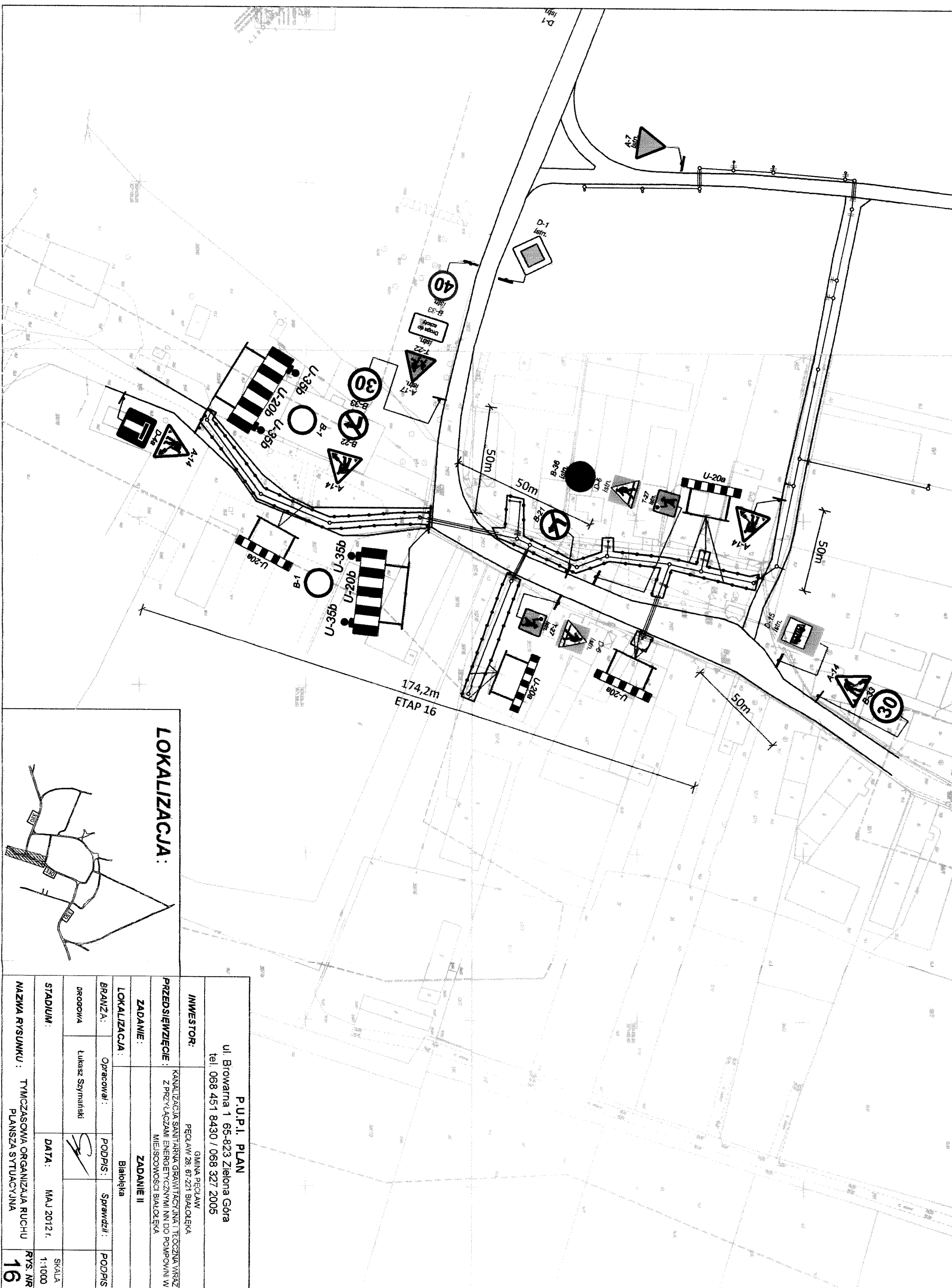
P.U.P.I. PLAN	
ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005	
INWESTOR:	GINNA PECLAW PECLAW 28, 67-221 BIAŁOCIEKA
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA GRAMATYKOWA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄDZAMI ENERGETYCZNYMI I NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOCIEKA
ZADANIE:	ZADANIE II
LOKALIZACJA:	Białocieka
BRANŻA:	Opracował: SP Sprawdził: SP PODPIS:
DRÓGOWA:	Lukasz Szymański
STADIUM:	DATA: MAJ 2012 r. SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA
RYS. NR:	13



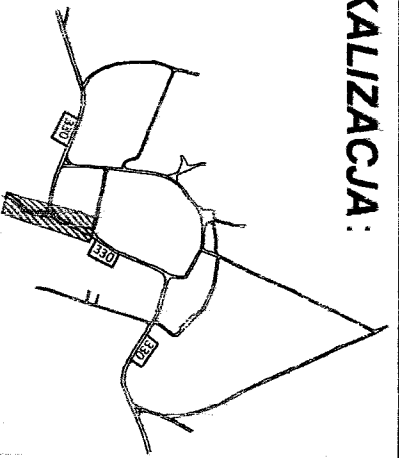
LOKALIZACJA:



P.U.P.I. PLAN ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005				
INWESTOR:		GMINA PEŁAW PEŁAW 28: 67-221 BIAŁOLEKA		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA I TŁOCZNA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ENERGETYCZNYMI NN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA		
ZADANIE:		ZADANIE II		
LOKALIZACJA:		Białoleka		
BRANŻA:	Opracował:	PODPIS:	Sprawdził:	PODPIS:
DROGOWA	Łukasz Szymański			
STADIUM:		DATA:	MAJ 2012 r.	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA		RYŚ. NR: 15



LOKALIZACJA:



P.U.P.I. PLAN	
ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra tel. 068 451 8430 / 068 327 2005	
INWESTOR:	GININA PĘCZAN PEŁAWY 28; 67-221 BIAŁOLEKA
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	KANALIZACJA SANITARNA GRANICZYNA I TŁOCZYNA WRAZ Z PRZYLECZAMI ENERGETYCZNYMI IIN DO POMPOWNI W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOLEKA
ZADANIE:	ZADANIE II
LOKALIZACJA:	Białoleka
BRANŻA:	Opracował: PODPIS: <i>[Signature]</i> Sprawdził: PODPIS:
DROGOWA:	Lukasz Szymanski
STADIUM:	DATA: MAJ 2012 r. SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLANSZA SYTUACYJNA
RYS. NR:	16